

Wolu-Inter-Quartiers en action

BELGIQUE – BELGIE

P.P.

1200 BRUXELLES 20

1/3380

Septembre 2005

MENSUEL N° 90 de l'asbl Wolu-Inter-Quartiers, av. du Capricorne, 1A à 1200 Bruxelles

Ne paraît pas en juillet ni en août.

Bureau de dépôt : 1200 Bruxelles 20 - P 401101

Ed. resp.: J. Clocquet, av. du Capricorne, 1A à 1200 Bruxelles

Editorial

A quelle mobilité allons-nous être mangés ?

Comme chaque année, la sortie des vacances est marquée par la rentrée scolaire et politique, mais également depuis quelques temps par une série d'actions qui nous amènent à réfléchir à propos de notre mobilité.

De nombreuses associations tentent de nous convaincre de modifier nos comportements en ce qui concerne nos déplacements quotidiens. Leurs arguments sont souvent nombreux et pleins de bon sens.

Ils nous invitent à effectuer une partie de nos courts déplacements à pied ou à vélo, à prendre plus régulièrement les transports en commun, à s'organiser en co-voiturage, à ne pas se déplacer pour un oui ou un non,... donc tout simplement à réfléchir au meilleur moyen de se déplacer chaque fois que nous sommes amenés à le faire.

Et de nombreuses raisons devraient nous inciter à tenir compte de ces recommandations : les embouteillages qui nous font perdre du temps et nous stressent ; l'enlaidissement de la ville : notre paysage quotidien devient un vaste salon de l'auto ; l'insécurité : vitesse, stationnement intempesitif sur les trottoirs ou des zones dangereuses, agressivité au volant,... mais c'est surtout l'argument environnemental qui

16 > 22/09/2005

SEMAINE DE LA MOBILITÉ

devrait nous interpeller : notre planète ne peut continuer à absorber sans conséquences graves l'augmentation importante de polluants que nous produisons, notamment par nos déplacements.

Seulement voilà, le réchauffement de la planète et ses conséquences, c'est un peu comme le cancer et ses terribles effets, cela semble lointain, irréel,... pour les autres.

Ce qui est paradoxal, c'est que l'être humain qui fait moult plans sur la comète n'est pas capable de sauver sa planète et fonce allègrement la tête baissée dans le mur : pour rappel, nous n'avons pas de planète de rechange. Et surtout, n'allons pas accuser le voisin d'être le responsable de tous les maux, il est plus que temps de regarder dans sa propre assiette de comportements quotidiens.

Mais en fin de compte ce sera peut-être l'aspect économique qui va venir, bien involontairement, au secours de l'environnement. L'augmentation du baril de pétrole et la raréfaction des réserves pétrolières vont sûrement induire de nouveaux comportements. Mais d'une manière brutale, sans préparation, avec des conséquences négatives sur des pans entiers de notre économie et sur la partie la plus

fragilisée de notre population, et pas seulement en matière de mobilité mais également pour des besoins nettement plus essentiels tel le chauffage.

A Wolu-Inter-Quartiers, nous n'avons pas LA solution à cette problématique complexe qui exige de nos responsables politiques qu'ils soient fédéraux, régionaux ou communaux, des décisions fortes et équitables.

Nous tenons cependant à rappeler que nous prônons depuis de nombreuses années le développement de modes de déplacement qui respectent l'environnement, quand c'est possible, et c'est bien plus souvent possible que nous voulons l'admettre.

Et puis, à titre de participation active, nous avons mis sur pied, avec certains partenaires communaux, deux actions dans le cadre de la semaine de la mobilité. Ces deux actions sont relatées dans les pages centrales de notre bulletin.

Pour conclure, nous voudrions vous assurer que, pour nous, un dimanche sans voiture, c'est bien, mais toute une année douce en mobilité, c'est nettement mieux.

*Bernard Devillers
Coordinateur*

Le petit patrimoine

A quelques jours des Journées du Patrimoine, les 17 et 18 septembre, nous vous proposons le premier d'une série d'articles sur le petit patrimoine actuel à Woluwe-Saint-Lambert.

Loin d'être anecdotique, ce petit patrimoine, souvent d'une grande qualité, est néanmoins souvent en danger, sacrifié sur l'autel de la fonctionnalité et de la banalité.

Nous désirons attirer l'attention des propriétaires de ces petits trésors pour qu'ils les entretiennent et surtout pour qu'ils conservent ces riches témoignages du passé.

Le petit patrimoine

Au début de ce siècle, Paul Hankar avait défendu le concept « d'art dans la rue » en voulant inscrire la dimension artistique du patrimoine dans le contexte urbain en façade.

Le petit patrimoine, éléments ornementaux de petite taille, participent pleinement à la cohérence des façades.

L'élégance d'une ferronnerie, l'originalité d'un balcon, la diversité des soupiraux, les différents grattoirs, tout comme l'harmonie d'un jeu de briques ou d'un vitrail, la bizarrerie d'une poignée de porte, l'identité d'une sonnette, la distinction d'une boîte aux lettres,... sont autant d'éléments qui contribuent à l'embellissement d'une façade.

Malheureusement, de nombreux éléments du petit patrimoine furent détruits : parfois il ne reste que des éléments plus importants tels sgraffites ou vitraux, mais souvent dans un état délabré.

C'est ainsi que, derrière chaque façade, se cache l'histoire bien particulière d'un bâtiment jadis rêvé par l'architecte et son



propriétaire et mis en œuvre grâce à un travail artisanal de qualité.

A côté de ces propriétés privées, il existe aussi le petit patrimoine public : les kiosques et réverbères, les clôtures, les jardins, les plantations.

C'est l'ensemble de ces éléments ornementaux, privés et publics, qui contribuent à l'embellissement de nos rues et quartiers.

Tout ce petit patrimoine ne doit pas être remplacé inconsidérément par du matériel inadéquat qui met en péril notre richesse patrimoniale.

Le grattoir

Au début du XIX^e siècle, la ville de Bruxelles prit un règlement pour obliger les grattoirs à intégrer les murs de façades; Ces objets étaient alors indispensables, vu le mauvais état des voiries parcourues par quantité d'animaux de bat monteure. Mais, situés à quelques distances des façades ils constituaient de dangereux obstacles, causes de fréquentes chutes et d'accidents.

Geneviève Vermoelen

(Source : Orientation Bibliographique Archives d'Architecture Moderne.)

N.B. : pour toutes informations complémentaires et techniques à propos de la sauvegarde du petit patrimoine, n'hésitez pas à visiter le site du Centre Urbain – www.curbain.be et à les contacter : Halles Saint-Gery, Guichet Centre urbain, place Saint-Gery, 1 à 1000 Bruxelles. Tél : 02 512 86 19.



Avions

Enquête de la Région flamande sur l'extension de Zaventem

Comme beaucoup d'entre vous, nous avons appris au mois d'août, par la presse, que la Région flamande organisait une consultation publique de la population au sujet du Plan de développement économico-stratégique de l'aéroport de Bruxelles-Capitale, dénommé plan START.

Nous nous en sommes indignés pour plusieurs raisons. Comment la Région flamande peut-elle décider seule de mesures concernant un aéroport national ? Organiser une enquête publique en plein milieu des vacances est contraire à tous les usages, voire illégal. Ne demander l'avis que de 4 communes bruxelloises c'est occulter le fait que toutes les communes sont plus ou moins survolées. Ne donner que des documents en néerlandais alors que Bruxelles est une région bilingue est également inacceptable. On voudrait qu'un minimum de citoyens réagissent que l'on ne s'y prendrait pas autrement.

Depuis notre retour de vacances, nous essayons de comprendre l'attitude de nos édiles communaux au-delà du constat de l'acceptable.

La commune de Woluwe-Saint-Lambert a demandé officiellement à la Région flamande à pouvoir différer la consultation du 1er au 30 septembre 2005. Nous savons qu'au moment du bouclage de notre bulletin, la Région flamande a accepté un délai jusqu'au 15 septembre.

La commune informe la population via son site internet.

Pour notre part, nous avons demandé à la Commune qu'elle informe toute la population de Woluwe-Saint-Lambert soit par un toutes boîtes, soit en insérant un tiré à part dans le prochain Wolu-Info, afin d'aider les habitants à

réagir. Nous avons même proposé d'offrir une série d'adresses dépôt dans les quartiers (les bibliothèques et les écoles par exemple) pour regrouper les réactions. Nous espérons que cela sera fait ; nous ne comprendrions pas une attitude passive dans ce dossier. Ce n'est qu'en l'organisant au départ de la commune que l'on pourra obtenir un nombre suffisant de réactions.

Signalons, pour exemple, que le comité Aquilon a organisé dans son quartier une pétition qui a obtenu 220 réponses, c'est à dire 41% de réponses possibles, ce qui prouve qu'une campagne bien organisée rencontrerait un franc succès.

A vous de jouer Monsieur le Bourgmestre !

Bernard Devillers

Ateliers d'alimentation

Les Femmes Prévoyantes Socialistes de Woluwe-Saint-Lambert vous invitent à réfléchir sur le thème de l'alimentation ! 6 séances pour apprendre comment mieux équilibrer votre alimentation quotidienne et devenir des consommatrices averties et critiques. Ces rencontres sont ouvertes à toutes dans une ambiance conviviale et gourmande. **Les lundis, de 18 h 30 à 21 h**, avenue du Prince Héritier, 214 (métro : Diamant ou Georges Henri et bus 29 : square Levie).

Première séance, le lundi 12 septembre

Participation gratuite, mais inscription obligatoire.
Rens. et inscriptions : Chantal Luyckx au 02 771 49 28.

Le Règlement Régional d'Urbanisme va être à l'enquête publique pendant un mois à partir du 8 septembre.

Pour rappel, le Règlement Régional d'Urbanisme (RRU), règle de nombreux domaines de l'urbanisme à Bruxelles. Il cadre ce qui est permis ou non dans les matières suivantes : les caractéristiques des constructions et de leurs abords ; les normes d'habitabilité des logements ; les chantiers ; l'accessibilité des bâtiments par les personnes à mobilité réduite ; l'isolation thermique des bâtiments ; les publicités et enseignes et la voirie, ses accès et ses abords.

C'est-à-dire que le RRU définit les dispositions à suivre aussi bien pour les particuliers que pour les pouvoirs publics. D'où l'importance de suivre de près les nouvelles modifications qui seront proposées.

Malheureusement, aujourd'hui, nous ne pouvons pas encore vous préciser ce qui sera à l'enquête publique dès le 8 septembre. Soyez donc attentifs aux affiches rouges qui seront placées un peu partout dans la commune, au site internet communal ou n'hésitez pas à nous contacter à partir du 12 septembre pour en savoir plus : 02 762 39 44 ou woluintertiers@hotmail.com.



sur le Parvis Saint Henri
LE DIMANCHE

11 septembre 2005

de 7 h 30 à 13 h

Brocante de vêtements et jouets
pour enfants

Membres 2005
Réduction d'1 € en timbres
Participation : 6 €
Pas de réservation

LA LIGUE DES FAMILLES



Woluwe-Saint-Lambert

COMITE DE QUARTIER DU PARVIS ST. HENRI

Chantal DRANSART
02 / 762.39.22 de 10h à 20h
e-mail : chantal.dransart@chello.be

Brocantes...

**3e Bourse
aux vêtements enfants 0-12 ans,
jouets et articles de puréculture**

Samedi 1 octobre de 8 à 14h

Institut de la Providence en woluwe
rue des Déportés 40 à 1200 BXL

3,- euro par liste de 15 pcs, max 2 listes
et -10% sur la vente

**Tous les bénéfices récoltés seront
redistribués à l'école et la crèche.**

Renseignements au :0472 51 83 23
(après 18h30)

Association des Parents
de la crèche "La Petite Espérance" et du fon-
damental - Institut de la Providence en Woluwe

Depuis sa création, en 1985, des dizai-
nes de milliers de personnes ont pu ap-
précier sa traditionnelle ambiance sym-
pathique et conviviale, propice aux ren-
contres les plus inattendues.

**21^e Grande Brocante festive
des Constellations**

**Le samedi 17 septembre 2005
de 8 à 16 h**

Avenue des Constellations et dans les rues
avoisnantes, à Woluwe-Saint-Lambert.

Animations gratuites pour les enfants.

**Petit déjeuner musical dès 8 h
Bar - Buffet permanent à partir de 10 h**

Infos : Centre Les Pléiades au 02 762 39 44.

Organisée par le comité de Quartier
« Constellations - Pléiades - Capricorne »

... et apéritif

**Le Comité du quartier Schuman-
Bouleaux-Peupliers organise**

**LE DIMANCHE 18 SEPTEMBRE
DE 11 À 13H**

SON APÉRITIF ANNUEL DE QUARTIER

« Dans la bonne humeur et la convivialité »

**Rendez-vous au fond du Clos des Peupliers
Chacun apporte une bouteille et de petites
choses à grignoter.**

Les textes signés n'engagent que leurs auteurs.

Pour obtenir des informations sur nos activités, sur les comités de quartiers
et leurs représentants, n'hésitez pas à nous joindre.

Contact : Coordinateur : Bernard Devillers - Tél/Fax 02 762 39 44 ou en cas d'urgence 0478 42 47 83
E Mail : woluinterquartiers@hotmail.com - CCP n°000-0392213-42

**Wolu-Inter-Quartiers est une asbl reconnue par le Ministère de la Communauté française, avec le soutien
de la Commission communautaire française et de la Commune de Woluwe-Saint-Lambert.**

« A la bibliothèque à vélo ! »

Projet soutenu par la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de l'appel à projet pour la semaine de la mobilité organisé par Inter-Environnement Bruxelles.

16 > 22/09/2005

SEMAINE DE LA MOBILITÉ

Dans le cadre de la « **Semaine de la Mobilité** » qui se déroule au mois de septembre, le réseau des bibliothèques de la Commune de Woluwe-Saint-Lambert, Wolu-Inter-Quartiers et les comités de quartier parvis Saint-Henri/Lindthout et Hymans/Saint-Lambert se sont associés afin de mettre sur pied une action baptisée « **A la bibliothèque à vélo !** ».

Une campagne de sensibilisation va inviter les usagers des bibliothèques à utiliser leur vélo pour venir y choisir leurs livres. Et un petit cadeau... (à la présentation de sa clé de cadenas ou de son casque) sera offert à ceux qui adopteront ce nouveau mode de déplacement. Cette action sera organisée pendant un mois, du **15 septembre au 15 octobre**.

Tous les partenaires impliqués sont sensibles à la qualité de vie en ville et ont donc trouvé cohérent de penser que les usagers des bibliothèques – la lecture étant en soi un moment de calme et d'évasion – et les



usagers du vélo – méthode douce de déplacements – ont tout pour ne faire qu'un, et cela, dans le cadre d'une démarche conviviale à l'échelle de nos quartiers tels que nous les apprécions.

La commune de Woluwe-Saint-Lambert participe à cette

campagne en installant des parkings à vélo sécurisés près de chaque bibliothèque.

Nous vous invitons à participer nombreux à cette action !

Information au Réseau des bibliothèques de Woluwe-St-Lambert : 02. 735.28.64

67ème EXPOSITION de CHAMPIGNONS frais

Les 8 et 9 octobre 2004

Auditoires centraux de l'UCL
Av. E. Mounier, 51 à Woluwe-Saint-Lambert

Samedi 8 octobre de 13 à 18h
Dimanche 9 octobre de 10 à 18h

Participation : 2,5 €

(étudiants, enfants et seniors : 2 € - familles : 5 €)

Renseignements et affiches:

Secrétariat du Cercle de Mycologie de Bruxelles.
Y. Mertens - Tomberg 116, bte12, 1200 Bruxelles.
02/ 762 34 61. yolande_mertens@hotmail.com

Organisé par le Cercle de MYCOLOGIE de BRUXELLES, avec la collaboration du Laboratoire de biologie végétale de l'UCL et du Centre Antipoisons.

Le Comité de quartier Aquilon organise

Le dimanche 18 septembre de 13 à 19 h...

Un « Buffet campagnard »

Chacun apporte de quoi manger et boire ... et sa chaise de jardin personnalisée !

Sur la placette Mistral au cœur des avenues Aquilon, Eoliennes, Mistral et des rues Neerveld et de l'Athénée Royal.

Si vous êtes intéressés contactez rapidement le 02 762 84 57



Halte à la vitesse et au trafic de transit !

Projet soutenu par la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de l'appel à projet pour la semaine de la mobilité organisé par Inter-Environnement Bruxelles.

16 > 22/09/2005

SEMAINE DE LA MOBILITÉ

Dans le cadre de la « semaine de la mobilité », « Le 50 » - Wolu-Services (Projet de cohésion sociale), les Comités de quartier Hof ten berg et De Cuyper / Dix Arpents et Wolu-Inter-Quartiers se sont associés afin d'organiser deux actions dans les quartiers précités du lundi 19 au vendredi 23 septembre..

1^{ère} action : halte à la vitesse avenue Jaspers !

Malgré la mise en Zone 30 de l'avenue Jaspers, certains conducteurs persistent à rouler trop vite dans cette voirie fort fréquentée par les piétons et notamment par de nombreux enfants. Soulignons qu'il n'existe pas de différence de niveau entre la voirie et les trottoirs.

Il a donc été demandé à la Commune d'installer, à titre d'essai, un système ralentisseur au niveau du passage piétons qui se situe plus ou moins au milieu de l'avenue Jaspers. Voir infographie.

Suite aux contacts établis avec la Commune, on se dirige vers un système de bacs à fleurs afin de réduire la perspective de ligne droite, accompagné de la pose d'un coussin berlinois afin de réduire un peu plus la vitesse. Cet aménagement ne permettrait plus qu'un passage alterné sur cette voirie à double sens, mais dont essentiellement un sens est utilisé.

2^{ème} action : halte au transit dans nos quartiers !

Plus spécifiquement adressé aux parents qui viennent

conduire et rechercher leurs enfants à l'école européenne, cette action propose de créer une zone de kiss and ryde à un endroit approprié à la sécurité des enfants mais qui, de plus, permet aux parents de ne plus transiter dans les quartiers.

L'infographie ci-dessous explique clairement le tour que les parents font actuellement pour déposer leurs enfants.

Les voitures montent pour moitié par l'avenue des Dix-Arpents et pour moitié par l'avenue Hof ten berg pour redescendre par l'avenue Jaspers (sens unique dans sa dernière partie)

Pour éviter cette circulation de transit, nous proposons de créer une zone de kiss and ryde dans le Kleinenberg, à 50 mètres de l'entrée de l'école.

Cette zone sera réservée par la Commune et une série d'affichettes indiqueront l'initiative.

Un ou deux Stewards de la Commune assureront la sécurité des enfants entre le moment

où ils quittent leurs parents et leur arrivée à l'école.

Une deuxième zone pour déposer les enfants sera située au clos Hof ten Berg, en contrebas du Kleinenberg ; des zones de stationnement y seront également réservées.

Cette action sera menée durant la semaine de la mobilité. Son évaluation déterminera si un aménagement plus durable pourra être envisagé.

Soulignons la participation de l'école européenne qui via sa direction, son service mobilité et son association des parents participera notamment à l'information auprès des parents.

Remercions également la commune de Woluwe-Saint-Lambert pour son implication dans la préparation et la concrétisation du projet.

Information au « Le 50 » - Wolu-Services (Projet de cohésion sociale). Tel : 02/763.45.77 – Fax : 02 763 45 78 et Le50@chello.be

