

REYERS - MONTGOMERY

NON à une nouvelle autoroute urbaine!

Les quatre tunnels qui relient la E40 au boulevard Reyers doivent, pour des raisons techniques, être reconstruits.

Belle opportunité pour repenser le boulevard de manière plus durable, en réduisant la largeur des trémies de tunnels au profit d'espaces en surface pluriels et agréables.

Pourquoi le Gouvernement a-t-il dès lors décidé de maintenir le tunnel E40 - Montgomery à deux bandes?

Allons-nous vers une nouvelle autoroute urbaine?

Vers un maintien du chaos sur le tronçon Vergote - Montgomery?

Nous devons réagir, car cette décision compromettra sérieusement le projet futur de réaménagement durable de la moyenne ceinture.

Partageons notre vision:

jeudi 11 mai 2017 à 20 heures

Chapelle de l'Institut Royal pour Sourds-Muets et Aveugles

avenue Georges Henri 278 - 1200 Woluwe-Saint-Lambert

mardi 16 mai 2017 à 20 heures

Os à Moelle

avenue Emile Max 153 - 1030 Schaerbeek

à droite, au fond de la cour

Comité de quartier Lambeau et alentours, Comité de quartier Milcamps, Comité de quartier Pelletier, Comité de quartier Prekelinden/Bois de Linthout, Gracq Schaerbeek, Riverains Colonel Bourg, Comité de quartier Opale—Opaal, Groupe citoyen riverains Reyers, Comité de quartier Plasky-Étoile, Comité de quartier du Parvis Saint-Henri, Wolu-Inter-Quartiers

éditeurs responsables: Gregory HYE - 59 bd A. Reyers - 1030 Schaerbeek - WIQ - avenue du Capricorne 1a - 1200 Woluwe-Saint-Lambert