

Wolu-Inter-Quartiers

... en action !

BELGIQUE – BELGIE
P.P.
1200 BRUXELLES 20
1/3380

Junin 2011

MENSUEL N° 148 de l'asbl Wolu-Inter-Quartiers

Av. du Capricorne, 1A à 1200 Bruxelles

Bureau de dépôt : 1200 Bruxelles 20 – P 401001 – Ne paraît pas en juillet ni en août.

Ed. resp.: J. Clocquet, av. du Capricorne, 1A à 1200 Bruxelles

Environnement

La décroissance !

En 2007, notre association a décidé de prendre le « développement durable » comme thème ou ligne de conduite pour ses activités et/ou propositions de résolution des problèmes rencontrés dans les quartiers. Mais peut-on encore se limiter au simple développement durable ?

En matière de climat, la courbe de concentration des gaz à effet de serre grimpe de façon exponentielle, et certains experts pensent que la hausse des températures risque de s'emballer au-delà de 2015. Il est donc urgent d'inverser cette tendance. **D'aucuns pensent que, pour éviter la catastrophe mondiale qui s'annonce, nous devons opter pour la décroissance.**

Pour ce faire, chaque citoyen peut opter individuellement pour la simplicité volontaire et contribuer à son niveau à stopper cet emballement climatique. Et, au niveau sociétal, ne faut-il pas dès aujourd'hui prôner comme mode de « développement » la décroissance ?

La notion de décroissance est toutefois peu connue du public. Afin d'y pallier, nous désirons développer cette thématique dans nos prochains bulletins.

En préambule, nous livrons à votre réflexion, le texte suivant de Fred Vargas, écrivain archéologue bien connu, intitulé : « **Nous y sommes** ».

« Nous y voilà, nous y sommes.

Depuis cinquante ans que cette tourmente menace dans les hauts-fourneaux de l'incurie de l'humanité, nous y sommes.

Dans le mur, au bord du gouffre, comme seul l'homme sait le faire avec brio, qui ne perçoit la réalité que lorsqu'elle lui fait mal.

Telle notre bonne vieille cigale à qui nous prêtons nos qualités d'insouciance, nous avons chanté, dansé. Quand je dis « nous », entendons un quart de l'humanité tandis

que le reste était à la peine. Nous avons construit la vie meilleure, nous avons jeté nos pesticides à l'eau, nos fumées dans l'air, nous avons conduit trois voitures, nous avons vidé les mines, nous avons mangé des fraises du bout monde, nous avons voyagé en tous sens, nous avons éclairé les nuits, nous avons chaussé des tennis qui clignotent quand on marche, nous avons grossi, nous avons mouillé le désert, acidifié la pluie, créé des clones, franchement on peut dire qu'on s'est bien amusé.

On a réussi des trucs carrément épatants, très difficiles, comme faire fondre la banquise, glisser des bestioles génétiquement modifiées sous la terre, déplacer le Gulf Stream, détruire un tiers des espèces vivantes, faire péter l'atome, enfoncer des déchets radioactifs dans le sol, ni vu ni connu. Franchement on s'est marré.

Franchement on a bien profité. Et on aimerait bien continuer, tant il va de soi qu'il est plus rigolo de sauter dans un avion avec des tennis lumineuses que de biner des pommes de terre.

Certes. Mais nous y sommes.

A la Troisième Révolution.

Qui a ceci de très différent des deux premières (la Révolution néolithique et la Révolution industrielle, pour mémoire) qu'on ne l'a pas choisie.

« On est obligé de la faire, la Troisième Révolution ? » demanderont quelques esprits réticents et chagrins.

Oui. On n'a pas le choix, elle a déjà commencé, elle ne nous a pas demandé notre avis. C'est la mère Nature qui l'a décidé, après nous avoir aimablement laissés jouer avec elle depuis des décennies. La mère Nature, épuisée, souillée, exsangue, nous ferme les robinets. De pétrole, de gaz, d'uranium, d'air, d'eau. Son ultimatum est clair et sans pitié : Sauvez-moi, ou crevez avec moi (à l'exception des fourmis et des araignées qui nous survivront, car très résistantes, et d'ailleurs peu portées sur la danse).

Sauvez-moi ou crevez avec moi.

Evidemment, dit comme ça, on comprend qu'on n'a pas le choix, on s'exécute illico et, même, si on a le temps, on s'excuse, affolés et honteux. D'aucuns, un brin rêveurs, tentent d'obtenir un délai, de s'amuser encore avec la croissance. Peine perdue.

Il y a du boulot, plus que l'humanité n'en eut jamais.

Nettoyer le ciel, laver l'eau, décrasser la terre, abandonner sa voiture, figer le nucléaire, ramasser les ours blancs, éteindre en partant, veiller à la paix, contenir l'avidité, trouver des fraises à côté de chez soi, ne pas sortir la nuit pour les cueillir toutes, en laisser au voisin, relancer la marine à voile, laisser le charbon là où il est, – attention, ne nous laissons pas tenter, laissons ce charbon tranquille – récupérer le crottin, pisser dans les champs (pour le phosphore, on n'en a plus, on a tout pris dans les mines, on s'est quand même bien marré).

S'efforcer. Réfléchir, même.

Et, sans vouloir offenser avec un terme tombé en désuétude, être solidaire.

Avec le voisin, avec l'Europe, avec le monde.

Colossal programme que celui de la Troisième Révolution.

Pas d'échappatoire, allons-y. Encore qu'il faut noter que récupérer du crottin, et tous ceux qui l'ont fait le savent, est une activité foncièrement satisfaisante. Qui n'empêche en rien de danser le soir venu, ce n'est pas incompatible.

A condition que la paix soit là, à condition que nous contenions le retour de la barbarie – une autre des grandes spécialités de l'homme, sa plus aboutie peut-être.

A ce prix, nous réussirons la Troisième révolution.

A ce prix nous danserons, autrement sans doute, mais nous danserons encore. »

Pour les comités de quartier Prekelinden/Bois de Linthout/Parvis St Henri
Béatrix Tilquin

Le « petit » patrimoine



Décors des façades

Quoi de plus agréable que de se promener dans nos avenues et d'admirer la richesse de nos façades, souvent décorées de fleurs aux couleurs chatoyantes. La variété des couleurs, qui évoluent au cours des saisons, séduit notre œil et nous donne chaud au cœur, sans oublier la mise en valeur des reliefs et autres éléments architecturaux de nos maisons.

Voici plusieurs années que vous avez l'occasion de lire la rubrique « Le petit patrimoine », illustrée de nombreuses photos des éléments qui ornent les façades de nos maisons et qui structurent leurs intérieurs. Nous espérons que ces témoins du patrimoine vous ont fascinés.

« Le petit patrimoine » prend congé pendant les mois de juillet et d'août, à la découverte d'autres éléments architecturaux de nos belles maisons.

Geneviève Vermoelen. Tél. : 02 735 03 65.



Boxes vélos

Allons voir ailleurs !

Lors de déclarations récentes, le secrétaire d'Etat bruxellois pour la Mobilité, Bruno De Lille, rappelait un des objectifs pour Bruxelles en matière de mobilité : 20% de cyclistes à l'horizon 2020.

Dans la même déclaration, il a été question des freins actuels qui n'ont pas permis un décollage plus franc des déplacements quotidiens à vélo.

Il y a bien sûr l'infrastructure dédiée aux cyclistes mais il y a également la demande expresse, peu rencontrée, de pouvoir laisser son vélo en toute sécurité lorsqu'il n'est pas utilisé.

Que ce soit lors de nos déplacements vers des pôles d'animation, vers notre travail ou encore chez soi. Le vol de vélo, en très nette croissance, justifie d'ailleurs cette demande.

Une des fiches mobilité de notre association (fiche 16 - 2008) mettait en exergue la problématique pour certains de ranger leurs vélos à l'intérieur de leur maison ou appartement : absence de garage ou espace trop exigü dans le couloir ou encore interdiction par le règlement de la copropriété dans les immeubles anciens, etc.

Nous avons proposé à la Commune d'étudier la possibilité d'installer, dans plusieurs lieux de la commune, des parkings à vélos sécurisés. Il faudrait évidemment les installer là où il y a potentiellement des personnes désireuses de l'utiliser (gâteaux que cela ne manquera pas). Cela rentrerait d'ailleurs très bien dans l'Agenda 21 que notre

Commune met lentement en place.

Où les installer ? Peut-être au départ, afin de ne pas exacerber inutilement les « auto pas touche » sur des bermes centrales, sur des coins de square, à l'entrée d'espaces verts, ... en cherchant la meilleure intégration possible. Quoique, on peut se demander pourquoi pas en voirie. On y installe bien des places de stationnement pour les voitures. Pourquoi ne pas y permettre également des « boxes vélos » et favoriser ainsi les déplacements doux et une moindre pollution en ville. Un partage solidaire vers une mobilité plus réfléchie serait un geste fort pour favoriser le changement.

Dans l'attente d'une réaction communale à notre fiche d'octobre 2008 (que le temps passe vite), nous avons été voir à Schaerbeek comment la fabrication et l'installation de 18 « boxes vélos » ont été organisées.

Justement, c'est dans le cadre de leur Agenda 21 et suite à une forte demande des habitants, que la Commune de Schaerbeek a recherché un budget qu'elle a trouvé en répondant à un appel à projet lancé par Bruxelles Environnement.

25.000 € pour l'étude du modèle et la fabrication des « boxes vélos ». Un appel a été fait à deux entreprises de réinsertion sociale pour toute



Les deux boxes vélos de la rue Monroe à Schaerbeek sont intégrés à un aménagement paysager et à une canisette

la partie « bois » et à Recyclart pour les cadres métalliques.

Cependant, la commune n'a pas pris le « risque » d'installer ces « boxes vélos » sur des places de stationnement mais a trouvé des lieux comme des placettes pour les intégrer harmonieusement (un projet de verdurisation complètera leur intégration). Pour information, un seul boxe a été vandalisé, sans doute trop isolé dans un parc.

Les utilisateurs passent une convention avec la Commune, reçoivent une clé, paient une caution de 50 € et un loyer de 50 € par an.

Dans la colonne des aspects négatifs, notons la petitesse des installations : pour deux vélos maximum et des petits détails (pas de poignée), mais surtout qu'il y a eu près de 100 demandes pour 36 places de vélos. Sinon, les heureux élus sont très contents de cette nouvelle possibilité de parking sécurisé.

A quand à Woluwe-Saint-Lambert ?

Bernard Devillers—Coordinateur

Petit bilan des 5 fiches mises en évidence ces derniers mois dans notre bulletin

Fiche vitesse Brand Whitlock – septembre 2008. Cette fiche stigmatisait la vitesse sur le boulevard Brand Whitlock et notamment la vitesse sur la voirie latérale. Nous n'avons pas connaissance de modification à ce jour. Une autre fiche mobilité de notre association (fiche 19 – 2008) constatait que de nombreux véhicules qui sortent du tunnel du boulevard Brand Whitlock qui passe en dessous de l'avenue Georges Henri bifurquaient en oblique sur la

droite pour rentrer dans l'avenue Lambeau, souvent en mordant la ligne blanche. Pour faire cette manœuvre « téméraire », ces véhicules croisent dangereusement ceux qui viennent de la latérale. De plus, obligés d'effectuer cette manœuvre rapidement, les automobilistes rentrent dans l'avenue Lambeau à trop vive allure et souvent sans respecter leur droite du fait de la vitesse. L'actualité récente nous a malheureusement donné raison puisqu'un accident mortel a eu lieu à cet endroit : un véhicule ayant raté son virage, est monté sur le trottoir fauchant deux personnes dont une décéda.

Cet accident provoqua l'émoi dans le quartier puisqu'une pétition demandant que l'on se penche rapidement sur ce « point noir » a été déposée à la Commune et un riverain a interpellé la cellule « Mobilité » de la Commune pour proposer un plan d'aménagement pour sécuriser les lieux.

Pour que tout le monde puisse s'exprimer sur ce sujet, la Commune a décidé d'organiser une réunion le lundi 20 juin sur ce sujet. Plus de précisions sur le site internet de la Commune.

Fiche arrêt de bus Crocq – août 2007. Cette fiche, qui proposait l'installation d'arrêt de bus à l'avenue Georges Henri, à hauteur de la rue Crocq, a provoqué un réel tollé de certains riverains qui habitent dans l'avenue Georges Henri. « Pas question de sacrifier quelques places de parkings pour un arrêt de bus ! » Bonjour la solidarité avec les riverains utilisateurs des transports en commun qui doivent soit s'arrêter au square de Meudon, soit à la place Verheylewegen. De plus, les riverains protestataires ont mal compris l'enjeu. Un arrêt de bus organisé enlève seulement quelques places (la longueur du bus) tandis que si la STIB décide, et elle peut le faire sans demander l'autorisation à la Commune, d'installer un simple poteau « arrêt », ce sera de l'espace supplémentaire qui sera nécessaire pour permettre au bus de se garer et de sortir de son emplacement.

Signalons de plus, que certains protestataires qui ont illégalement transformé leur jardin de façade en parking ne voulaient sans doute pas voir leur « acquis » remis en cause pour le bien public.

Relevons qu'il y avait la moitié de l'assemblée qui était pour, mais ceux-là ne « criaient » pas.

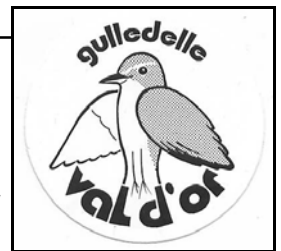
Fiche Sens Unique Limité pour cyclistes avenue Vandenhoven –

juillet 2007. La bonne nouvelle de ces cinq fiches puisque la proposition adaptée par les services communaux est à un stade d'essai, avant, nous l'espérons, un aménagement définitif en dur.

Fiche piétonnier Wolvens/Jespers – juin 2007. Le réaménagement de l'état lamentable de ce piétonnier est inscrit dans un plan à plus long terme vu les interventions lourdes à mener. Cependant, un élagage récent a permis de résoudre pour l'instant le problème de l'éclairage dans ce piétonnier. Il reste l'état délabré et dangereux (plusieurs chutes ont été constatées) du revêtement du sol. Dès lors, les habitants ont proposé, à titre provisoire, de couler un revêtement asphaltique sur la zone centrale de ce piétonnier, cela créera une zone propice aux déplacements de toutes les personnes qui éprouvent des difficultés à se déplacer. Nous attendons un retour de la proposition des habitants.

Fiche circulation rue de la Station – juin 2007. Demande de créer des aménagements afin de modérer la vitesse dans la partie haute de cette rue et de sécuriser les trottoirs que certains automobilistes n'hésitent pas à emprunter pour croiser sans gêne les véhicules venant en sens inverse. Aucune nouvelle à ce jour.

Site semi-naturel Val d'Or



Visite guidée le dimanche 17 juillet

« Les floraisons estivales »

A 14 h 00, RV au terminus du bus 27, av. Andromède à 1200 bxl

Guide nature du Brabant : Colette Dekerpel.

Info : 02 770 44 26

Hof-ten-Berg fête la musique
le 25 juin 2011 à partir de 10h

à 15h, concert de **MOUSTA LARGO**
D'une rive à l'autre

durant la journée : **FÊTE DE QUARTIER**
Grand goûter, grimaces, clowns sur vélo, automate, espace cirque, trampoline, carrousel, petite restauration, bar et stand compostage...

À partir de 19h30, barbecue à la salle communautaire et concert de jazz

Au centre multimodal de Roodebeek les bancs manquent. Par contre, les bacs à plantes sont reconvertis en giga poubelle

Qui gère ce mobilier urbain, la Commune ou la Région ?

Qu'importe en fin de compte, c'est inacceptable !



Sur le Parvis Saint-Henri
Le dimanche 4 septembre 2011
07 h 30 - 13 h 00

Brocante de vêtements et jouets pour enfants



Comité de quartier "PARVIS ST-HENRI"

Participation : € 7
Pas de réservation
2,5 m X 2,5 m

Renseignements
02/735 03 65 le soir
0497/30 13 25

INTERDICTION DE STATIONNEMENT SUR LE PARVIS DE 06H00 à 13H00

Organisée conjointement par le comité de quartiers Parvis Saint-Henri et la Ligue des Familles de WSL.

Quartier Dries à Woluwe-St-Lambert

Samedi 25 juin 2011

29^{ème} FETE DE QUARTIER

« MASQUES ET FOLKLORES AU DRIES »

- ✓ Brocante de 08h00 à 16h00
- ✓ Apéritif offert par DELHAIZE Roodebeek
- ✓ Comic's Hospital Circus
- ✓ Tournoi de ping-pong
- ✓ Plusieurs concours et animations
- ✓ Ateliers créatifs Centre culturel Wolubilis
- ✓ Fleuriste « Lambert du Décors »
- ✓ Présences des brigades canine et cycliste de la zone de police Montgomery
- ✓ Vivaqua



dans les rues Dries, de l'Activité, Crocq, Cayershuis, de la Roche Fatale, du Carrefour, Solleveld, Moonens et Clos des Quatre Saisons

http://thomas.scarlet.be/quartier/dries/

Des informations sur nos activités, sur les comités de quartiers et leurs représentants ?
Contact : coordinateur : Bernard Devillers - Tél/Fax 02 762 39 44 ou en cas d'urgence 0478 42 47 83
Email : woluinterquartiers@hotmail.com - Site : www.wiq.be - Argenta n° BE77 9795 4933 4142

Abonnement au Bulletin : 5 €/ an



Wolu-Inter-Quartiers asbl reçoit le soutien de la Communauté française, de la Commune de Woluwe-Saint-Lambert, d'ACTIRIS et de la Région de Bruxelles-Capitale.

