

## **Raad van State vernietigt vergunning heraanleg Woluwelaan - Wijkcomité en WIQ vragen overleg met minister Smet en Mobiel Brussel**

Het project voor de heraanleg van de Woluwelaan omvat het doortrekken van tram 94 tot het Roodebeekstation, het versmallen van de rijstroken en het invoeren van een snelheidsbeperking tot 50 km per uur. “Daar zijn we uiteraard grote voorstander van” zegt Bernard Devillers, tot recent coördinator van Wolu-Inter-Quartiers (WIQ), “Maar voor voetgangers, fietsers en tramgebruikers werden in de uitwerking echt onaanvaardbare verkeerssituaties gecreëerd, specifiek ter hoogte van het Shopping Center. Er was ook een gebrek aan overleg met de omwonenden.”

Daarom gingen WIQ en het wijkcomité Sint Lambertusstraat in beroep bij de Raad van State. Deze is hen nu gevolgd in deze kritiek en heeft de vergunning voor het stuk tussen de Vootstraat en het Roodebeekstation nu vernietigd. De werken zijn al volop aan de gang, en zullen nu op een beperkt gedeelte van de werf stilgelegd moeten worden.

Het auditeursverslag en het uiteindelijk vonnis van de Raad van State wijzen er expliciet op dat “de herinrichting van een verkeersweg niet alleen uit het oogpunt van het autoverkeer, maar ook uit het oogpunt van de zwakke weggebruikers en de gebruikers van het openbaar vervoer moet worden beoordeeld”.

Geert van Waeg, voorzitter van wijkcomité: “Van zodra de plannen bekend werden, hebben we alternatieven uitgewerkt. Met volgens ons serieuze verbeteringen voor de veiligheid en het comfort van alle weggebruikers én voor de leefbaarheid van de wijk. We hebben meerdere malen aangedrongen bij Mobiel Brussel om ze samen met ons te bekijken en de haalbaarheid te onderzoeken, maar kregen helaas geen gehoor.”

We hopen dat Mobiel Brussel en minister Smet na dit vonnis van de Raad van State nu wel bereid zijn op een serieuze manier de alternatieven te bespreken. We vragen een externe verkeersveiligheidsaudit en een verkeerstechnische analyse met microsimulaties die beide voorstellen objectief analyseert.

Vanuit het wijkcomité en WIQ is er een grote bereidwilligheid om mee te werken aan een creatieve oplossing om de eventuele vertragingen aan de werken ten gevolge van deze uitspraak tot een minimum te beperken. Maar we vragen wel een groter respect voor voetgangers, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer.

### **Meer info:**

**NL:** Geert van Waeg, wijkcomité St Lambertusstraat, St Lambertusstraat 133, 1200 Brussel, 0475 66 20 87  
**FR:** Bernard Devillers, Wolu-Inter-Quartiers, Av. du Capricorne 1a, 1200 Bruxelles, 0478 42 47 83