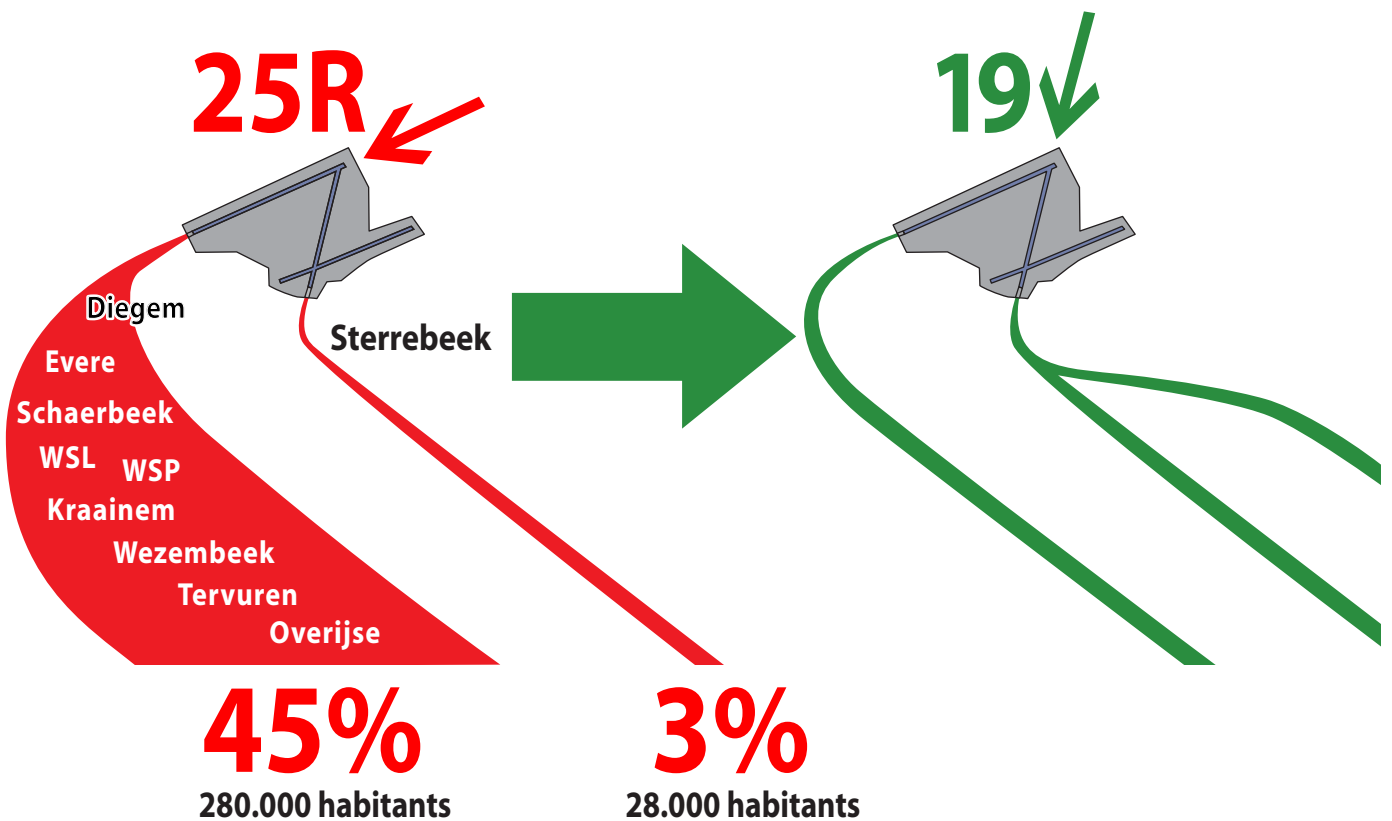


STOP DISCRIMINATION STOP DISCRIMINATIE



Agissons contre ce survol abusif !

Le déséquilibre est total. En 2016, nous avons supporté **41.358 vols** vers le sud-est depuis la piste 25R. Pour les vols vers le sud-est depuis la piste 19 (au-dessus de Sterrebeek), on passe de 12.559 vols en 2006 à **3.146 vols** en 2016. **Soit, 75% de survols en moins en 10 ans. Le plan Schouppe (CD&V): un rêve pour Sterrebeek, un cauchemar pour nous...** Ne nous laissons plus faire.

Le 13/2/17, Eric Van Rompuy (CD&V, Sterrebeek à 2km de l'aéroport) réagit fortement contre l'idée d'avoir davantage de vols sur Sterrebeek. **NON !** Les intérêts d'un politicien ne peuvent pas prévaloir sur l'intérêt général !

Le virage gauche **25R survole 10 fois plus de gens que la route de la piste 19**. Cette route 19 est la plus adaptée aux décollages vers le sud-est. Réagissons !

CETTE SITUATION EST DISCRIMINATOIRE

- **Violation flagrante du principe européen** d'évitement des zones les plus densément peuplées. Ce principe repose sur des critères de santé publique (pollution sonore et de particules fines), de sécurité (crash) et de conditions de vie (réurrences du survol).
- **Pollution** : au décollage, un avion = 2.000 voitures diesel. Sur un an, cela vaut 85 millions de voitures.
- **Encore plus de vols** : l'aéroport veut doubler sa croissance dans les années à venir.

Il y a urgence car les négociations en voie de finalisation au fédéral – excluant les survolés – vont figer la situation **pour des décennies**, alors que des alternatives simples existent pour répartir les avions sur les routes les moins densément peuplées (cfr. Plan durable), tout en resserrant le virage plus à l'est (voir la carte).

Agissez ! Envoyez-nous un mail de soutien: virage.gauche.2017@gmail.com ou complétez le formulaire en ligne www.virage-gauche.be . Sensibilisez vos voisins et collez aussi cette affiche dans un endroit visible.

- Aan alle inwoners onder de 'bocht naar links' in de Vlaamse Oostrand en Brussel -

Stop excessieve concentratie !

De situatie is compleet scheefgetrokken. In 2016 kregen wij **41.358** vertrekkende vliegtuigen vanop baan 25R. Het aantal vertrekkende vliegtuigen vanop baan 19 (via Sterrebeek), is teruggevallen van 12.559 in 2006 naar amper **3.146** in 2016. **Een reductie met 75% over 10 jaar. Het plan Schouppe (CD&V): een droom voor Sterrebeek, nachtmerrie voor ons**

Eric Van Rompuy (CD&V, Sterrebeek) heeft zich op 13 februari scherp verzet tegen een mogelijke toename van het aantal vluchten over Sterrebeek. De rechten van bekende politici mogen niet primeren op het algemeen belang !

Bij de bocht naar links worden 10 keer meer mensen overvlogen dan bij gebruik van baan 19. Baan 19 is het best geschikt voor vertrekkende vliegtuigen naar het Zuid-Oosten. Laat ons samen reageren !

DEZE SITUATIE IS DISCRIMINATIEF

- **flagrante schending van het Europese principe** van het vermijden van de meest dichtbevolkte gebieden. Dit principe is gebaseerd op de objectieve criteria gezondheid (geluidshinder en fijnstof), veiligheid (crash) en levenskwaliteit
- **Vervuiling**: bij opstijgen is 1 vliegtuig = 2.000 dieselmotoren. Per jaar geeft dat een equivalent van 85 miljoen auto's.
- **Verdere toename van de overlast**: Brussels Airport wil verdubbelen in de komende jaren.

Een gezamenlijk reactie is dringend nodig omdat de huidige onderhandelingen op federaal niveau – buiten onze controle – deze oneerlijke situatie voor decennia dreigt te bevriezen. Dit terwijl voor de hand liggende alternatieven bestaan om de overlast beter te verdelen rekening houdend met bevolkingsdichtheid (zie schema).

Doe mee! Samen staan we sterk ! Registreer je steun via onze website : www.consortium-oost.be of stuur een email: consortium.oostrand@gmail.com. Sensibiliseer je burens en hang deze poster op een zichtbare plaats.