

# Plan Régional de Mobilité

## Quartier Apaisé - Roodebeek

Wolu-Inter-Quartiers  
11 avril 2023

11 avril 2023



BRUXELLES MOBILITÉ

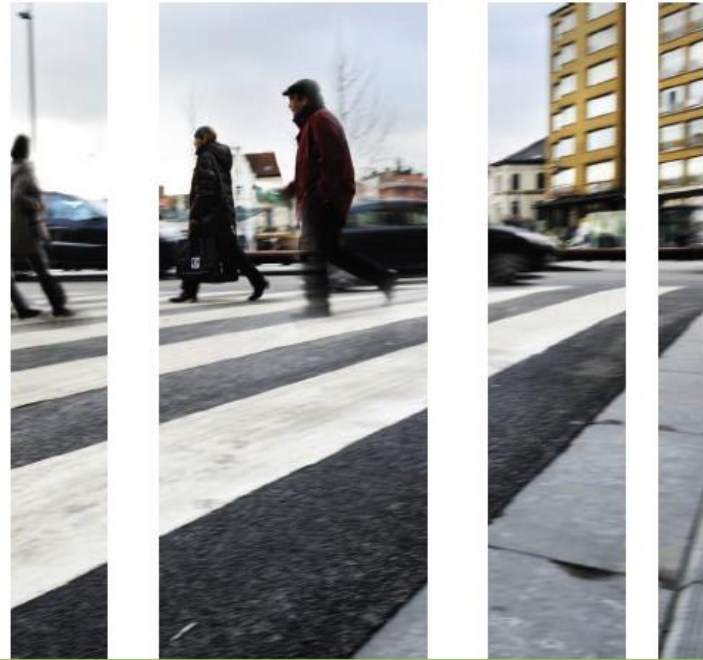
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

be  
good  
move  
be.brussels



# Contexte

# Les plans de mobilité



- Plan IRIS 1 approuvé en 1998
- Plan IRIS 2 approuvé en 2010
- Divers plans thématiques et plans communaux réalisés
- Le plan a un statut réglementaire depuis le 26/07/2013 (ordonnance mobilité)
- Fin 2016 à début 2020 : Elaboration du PRM via la processus Good Move

# Qu'est-ce que Good move?



## 1 proces

bij de uitwerking van de implementatie van acties



## 1 gedeelde visie



## 1 tool

robuust en wendbaar instrument om koers te houden en flexibel te blijven



# Process

# Pourquoi miser sur un processus particulier d'élaboration pour un plan de mobilité ?



## Quelles attentes des acteurs ?

Adhésion

Cohérence

Transversalité

### Leadership

- Portage du plan par le gouvernement et les collèges communaux
- Maîtrise régionale forte en tant qu'autorité régulatrice et facilitatrice
- Répartition claire des compétences et responsabilités
- Exemplarité de mise en œuvre pour Bruxelles Mobilité
- Stabilité et constance: garantir la continuité au-delà d'une législature

### Vision

- Vision et ambitions fortes et partagées à long terme
- Approche métropolitaine, interrégionale et fédérale indispensable

### Orientations

- Approche User-centred: des solutions de déplacement (plus que des modes de transport)
- Valorisation des bonnes pratiques en tant que modèle exemplaire
- Des projets Intégrés avec la planification territoriale
- Exploitation des big data: plateforme de gestion et d'analyse et de monitoring
- Activation des changements de comportement

**be done!**

Les attentes des acteurs par rapport au Plan Régional de Mobilité

be  
good  
move  
be.brussels

souplesse

évolutivité

### Produit

- Actions fortes, concrètes et à impact visible
- Séquence crédible d'étapes Intermédiaires
- Monitoring performant et clair
- Robustesse et agilité - garder le cap tout en restant flexible

### Processus d'élaboration

- Co-construction, coalitions et partenariats
- Transparence totale à tout moment: prise de décision, études, monitoring...
- Déclinaison objective des choix et des priorités
- Communication mobilisatrice originale



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

be  
good  
move  
be.brussels

# Forum, ateliers, bilatérales et partages de documents

## • Aux différentes étapes d'élaboration



# Résolution citoyenne rédigée au Parlement

## Burgerpanel vraagt autoluwe stad

ACTUA 19/11/2017 © BELGA-NL DELEN: f t e



Onder de noemer "Make Your Brussels" heeft een burgerpanel zondag in het Brussels Parlement een resolutie goedgekeurd rond mobiliteit. De tekst vraagt onder meer dat de auto minder plaats krijgt in de wijken, betere voetpaden en een afzonderlijke plaats voor elk type vervoersmiddel op de grote verkeersassen.

LEES OOK ► Burgerpanel over mobiliteit: 'Hoopvol, maar impact afwachten'



Make your  
Brussels  
Mobility

MAKE YOUR BRUSSELS MOBILITY | 19 NOVEMBER 2017

### BURGERRESOLUTIE

Zijn vijf hoofdthema's naar voren geschoven die grondig onderzocht moeten worden, te weten:

1. Communicatie
2. Het delen van de ruimte
3. De "Mobiliteitskaart"
4. De mobiliteitsmaatregelen
5. Het ontlasten van de stad







# Vision

# Gedeelde visie

## Waarvoor dient het?

Zorgen voor een geloofwaardig en coherent overheidsbeleid

**SAFE**  
De mobiliteit is veilig en biedt een veilig gevoel  
0 doden in verband met verplaatsingen in de openbare ruimte in 203

**EFFICIENT**  
De mobiliteit maakt optimaal gebruik van de middelen

**CITY Vision**  
De mobiliteit van personen en de bevoorrading van het gewest waarborgen en de duurzame ontwikkeling van het gewest ondersteunen

**PERFORMANT**  
De mobiliteit draagt bij aan de sociaaleconomische ontwikkeling van het gewest

**GREEN**  
De mobiliteit heeft minder impact op het leefmilieu  
-35% broeikasgassen in 2030 ten opzichte van 2005

**SOCIAL**  
De mobiliteit biedt iedereen de mogelijkheid om zich efficiënt en aangenaam te verplaatsen  
Huishoudens geven minder uit aan hun verplaatsing met een streven van -12% (in 2015) tot -8% in 2030

**PLEASANT**  
De mobiliteitsvraag gaat samen met een goede levenskwaliteit voor de bewoners  
250 km verkeersluw gebied in 2030 (voetgangerszones, woonerven of ontmoetingsplekken)

**HEALTHY**  
De mobiliteit heeft een positieve impact op de lichamelijke en geestelijke gezondheid



# Mobility Vision

- De globale verplaatsingsvraag beïnvloeden
- Het individueel autogebruik doen afnemen
- Mobiliteit als dienstverlening kracht bijzetten
- Gestructureerde en doeltreffende vervoersnetwerken
- Stedelijke distributie, een realiteit om onder ogen te zien
- Parkeren, een beleid dat strookt met de mobiliteitsvisie.



# Mobility Vision



Een  
beduidende  
verbetering  
van de  
leefomgeving

Een geïntegreerd  
mobiliteitssysteem  
afgestemd op de  
behoeften van de  
gebruiker

Een versterkt  
en  
transparant  
openbaar  
bestuur



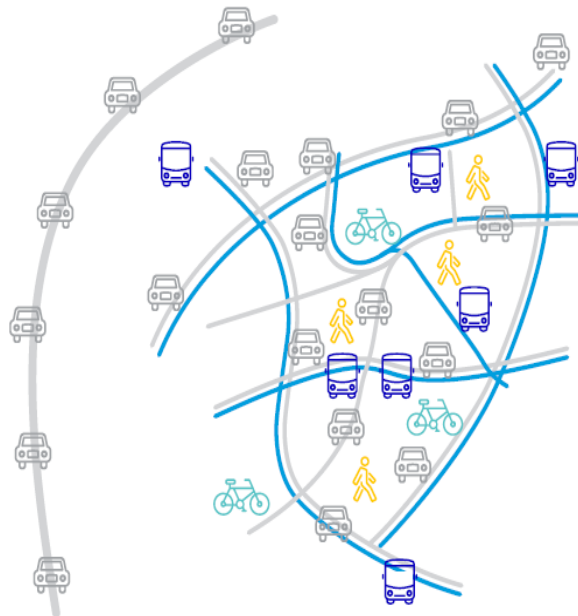
# Apaisement du trafic dans les quartiers



# Apaisement du trafic dans les quartiers

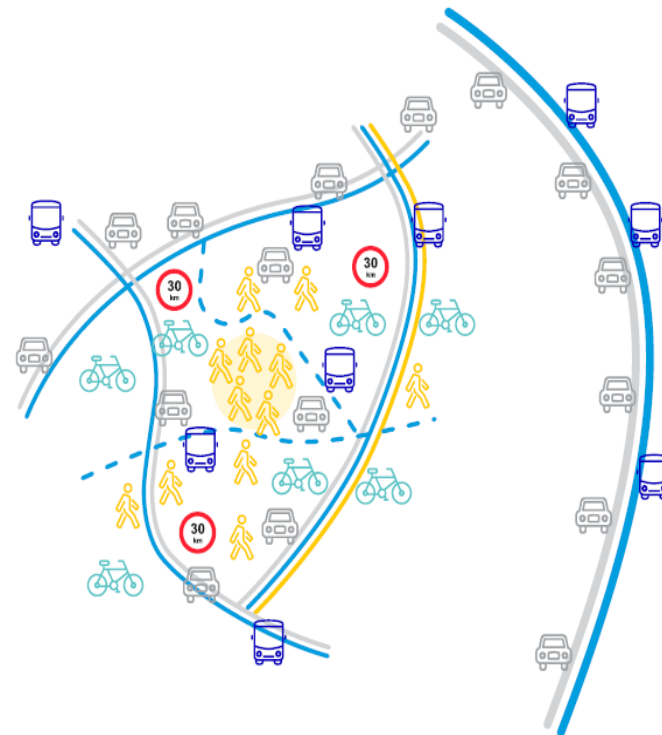
## No move

Verkeer doorlatende wijken  
Voor iedereen moeilijk bereikbaar

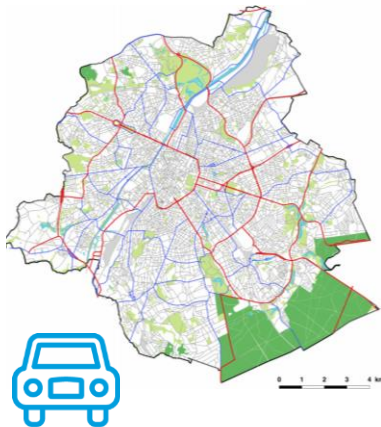
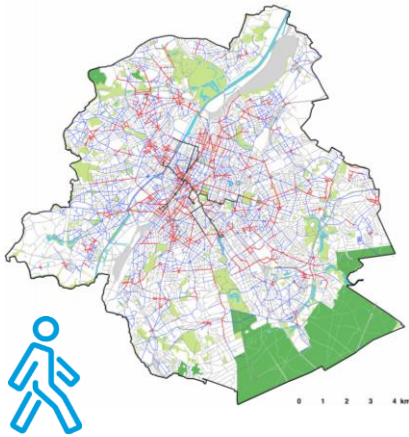


be  
good  
move

Tegen verkeer beschermde wijken  
Voor alle modi bereikbaar



# 5 réseaux imbriqués efficaces et performants



## ● 3 niveaux par réseau

- PLUS
- Confort
- Quartier

## ● 3 niveaux in elk netwerk

- PLUS
- Confort
- Wijk

# Mobility Vision



Een  
beduidende  
verbetering  
van de  
leefomgeving

Een geïntegreerd  
mobiliteitssysteem  
afgestemd op de  
behoeften van de  
gebruiker

Een versterkt  
en  
transparant  
openbaar  
bestuur

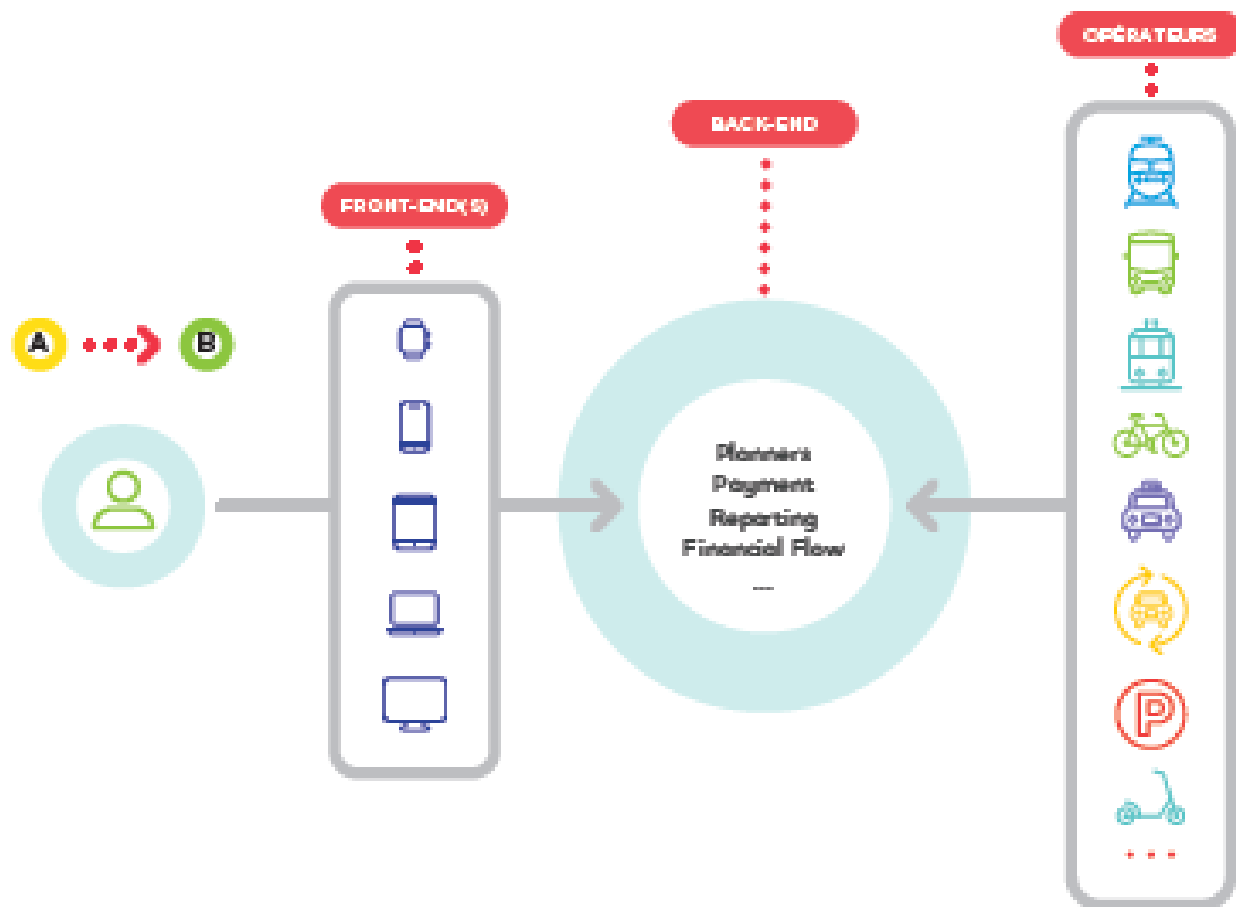




# Systeme intégré centré sur les besoins de l'utilisateur



# Mobility as a Service



# Mobility Vision



Een  
beduidende  
verbetering  
van de  
leefomgeving

Een geïntegreerd  
mobiliteitssysteem  
afgestemd op de  
behoeften van de  
gebruiker

Een versterkt  
en  
transparant  
openbaar  
bestuur



# Gouvernance publique renforcée et transparente



- Un monitoring performant et transparent



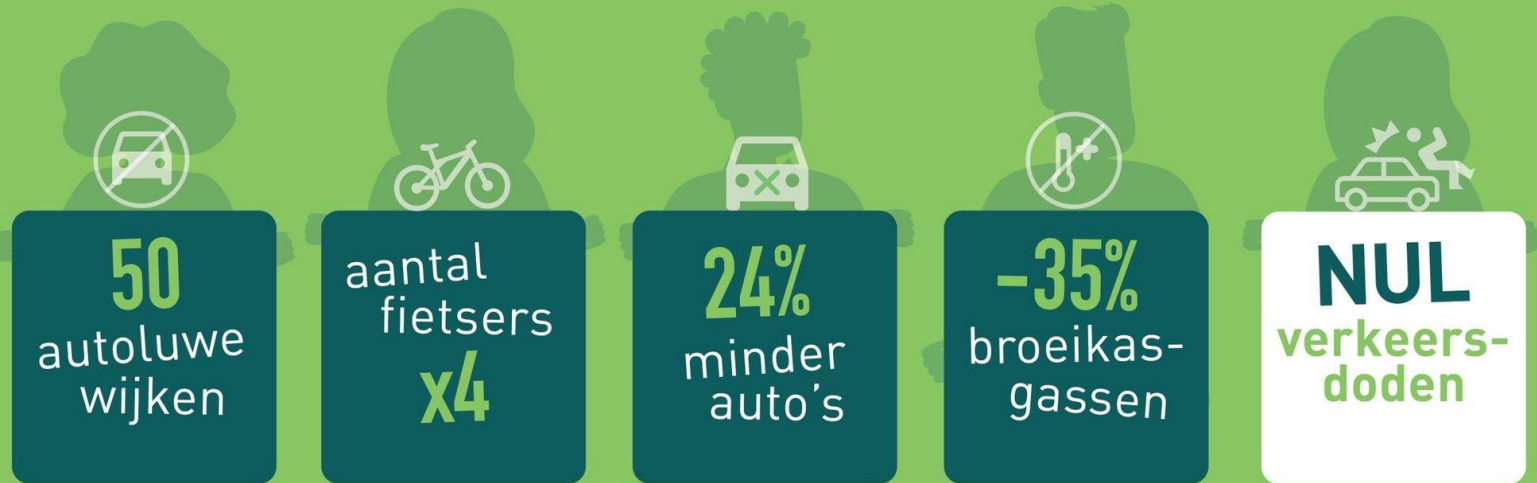
- Des programmes d'actions budgétés et déclinés par acteurs



- Contractualisation des partenariats avec les opérateurs et les communes

# Appropriation politique des objectifs

## Brussel -> stad op mensenmaat #goodmove





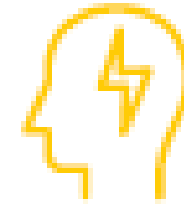
# Tool

# Souplesse et évolutivité

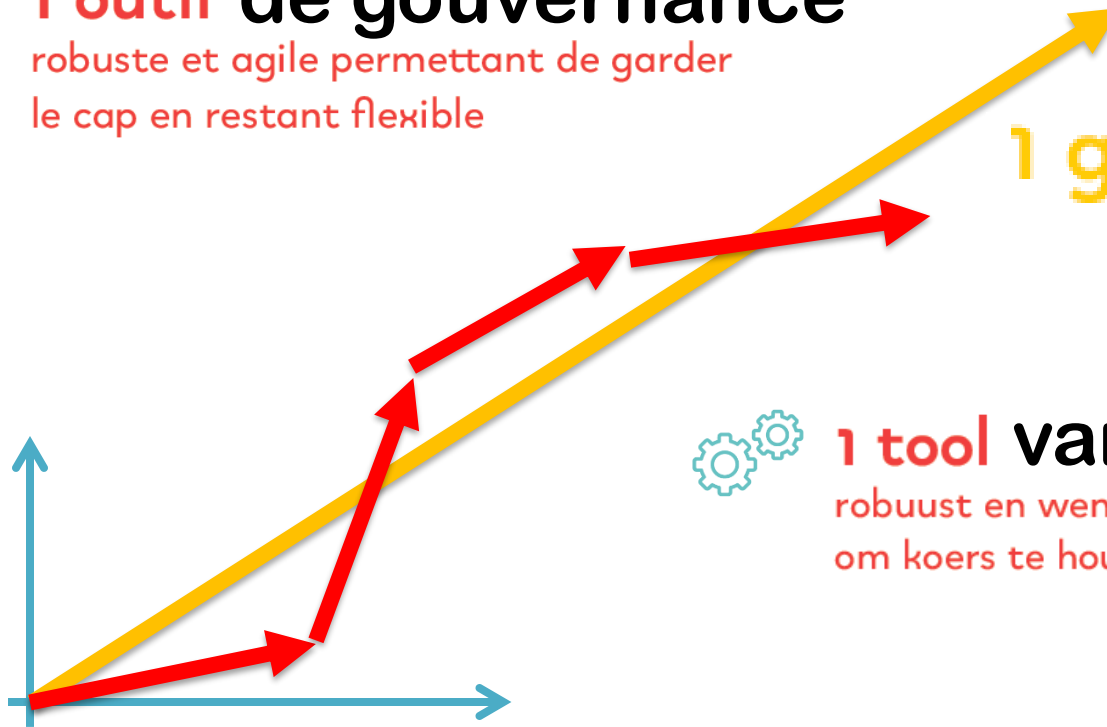


## 1 outil de gouvernance

robuste et agile permettant de garder le cap en restant flexible



## 1 gedeelde visie



## 1 tool van bestuur

robust en wendbaar instrument om koers te houden en flexibel te blijven

# 6 focus – 50 actions

TERRITOIRE

COMPORTEMENT

GOVERNANCE



- Pas de classement des actions par mode
- Déclinaison des actions par mode selon les focus



# Good Choice

## ACTIONS



## D.8 Encourager les entreprises à rationaliser leurs commandes et leurs livraisons

GOOD CHOICE

L'ambition est de généraliser la prise de conscience des organismes publics et des entreprises quant aux flux de marchandises générés (livraisons et marchandises exportées) et rationaliser ces flux, par un accompagnement sur mesure, et ainsi maîtriser la demande de transport, en optimisant leurs processus d'achats, de commandes et de livraisons.

### L'action se décline en mesures concrètes :

- Diffuser le concept des plans de livraison d'entreprise (PLE) ;
- Rendre obligatoire la réalisation d'un PLE pour tous les OIP, les communes et les CPAS pour 2025. Ces plans pourront être financés par la Région ;
- Accompagner davantage d'entreprises et développer des aides pour accompagner les entreprises dans la mise en œuvre des mesures ;
- Valoriser les bonnes pratiques (*awards*, portail d'information) et renforcer le *networking* entre responsables des achats et gestionnaires des livraisons ;
- Faire preuve d'exemplarité de l'administration régionale en matière de livraison et soutenir les communes ; en ce sens, intégrer par exemple les livraisons par vélos-cargos dans les clauses des cahiers des charges ;
- Développer des projets pilotes dans des zones d'entreprises.

### Pilote(s)

Bruxelles Mobilité

### Indicateur(s) et objectif(s)

À définir et compléter en cours de mise en œuvre

### Partenaire(s)

Conseil économique et social  
Bruxelles Environnement  
Brulocals  
Fédérations professionnelles  
Citydev.brussels  
Hub.brussels  
Port de Bruxelles  
...

Nombre d'entreprises accompagnées en « PLE Projects »

15/an

Nombre de communes accompagnées

2/an

Nombre de livraisons en vélo-cargo en RBC

À déterminer

### Ressources

#### Budgétaires

Budgets régionaux à renforcer et existants à réallouer

#### Humaines

Équipes de *mobility managers* BM en charge des PLE à créer et potentiellement à renforcer dans les organismes concernés par l'obligation

#### Réglementaires

Établir l'obligation du PLE dans les OIP, communes et CPAS

#### Techniques

/

La photo d'action

Encourager les entreprises à rationaliser leurs commandes et leurs livraisons

D.8

221

# Ville 30



- En vigueur au 01/01/2021
- Evaluation en continu
- Programme infrastructurel de sécurisation en cours

# Nouvelles passerelles sur le canal

B

GOOD NETWORK

**B.3**  
Créer des magistrales piétonnes pour relier les pôles régionaux (gares, stations de métro...) et se déplacer à pied sur de grandes distances au-delà du centre-ville

○ Pont de Gosselies 02/2021



○ Pont Suzan Daniel 04/2021



○ Porte de Ninove

○ Comte de Flandre

06/2021



# Actions de sensibilisation aux différents modes de transport



**D.6**  
Mener des campagnes de sensibilisation pour encourager la multimodalité, le respect des autres usagers et la sécurité routière



## Et aussi

### ○ Un volet réglementaire

- Prescriptions assurant la qualité des aménagements -> P.U délivrés en conformité au PRM

### ○ Partie spécifique : Plan d'Aménagement des Voiries

- Evaluation de la mise en œuvre des différents réseaux
- Identification de certains grands projets à mettre en œuvre

# CLM

# Planning context



**Plan régional  
de mobilité  
2020-2030**  
Plan stratégique et opérationnel

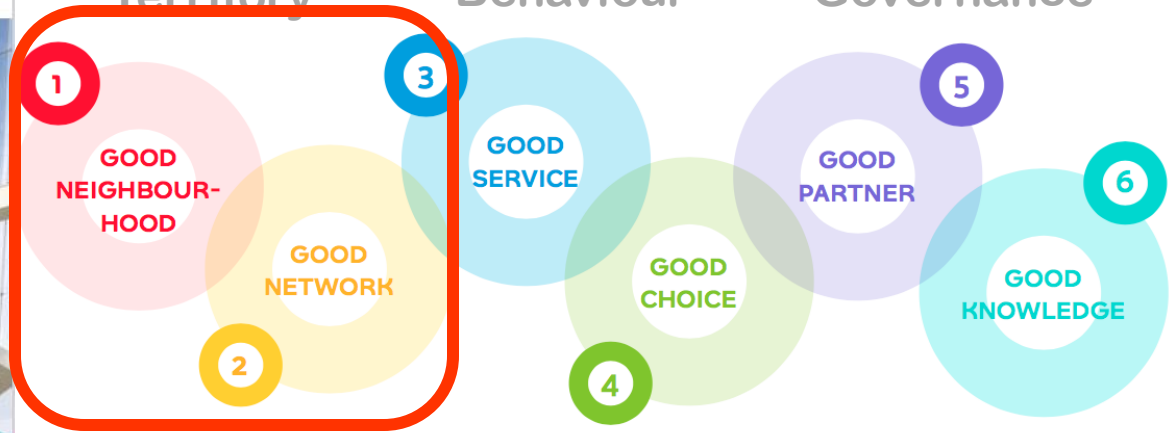


BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Territory

Behaviour

Governance



# Apaisement du trafic dans les quartiers

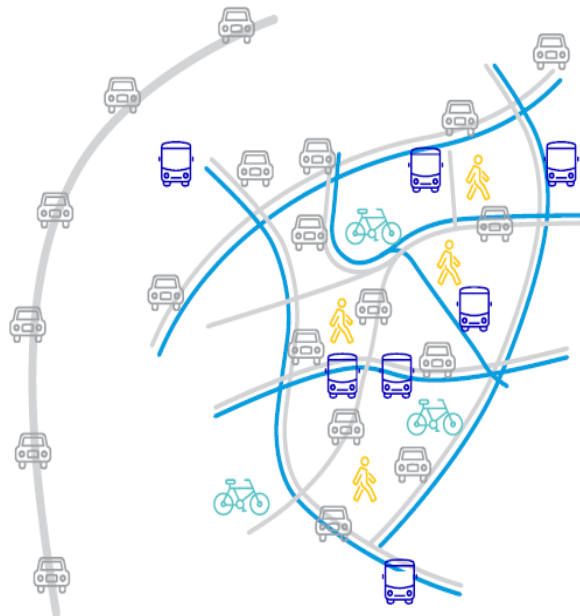




# Apaisement du trafic dans les quartiers

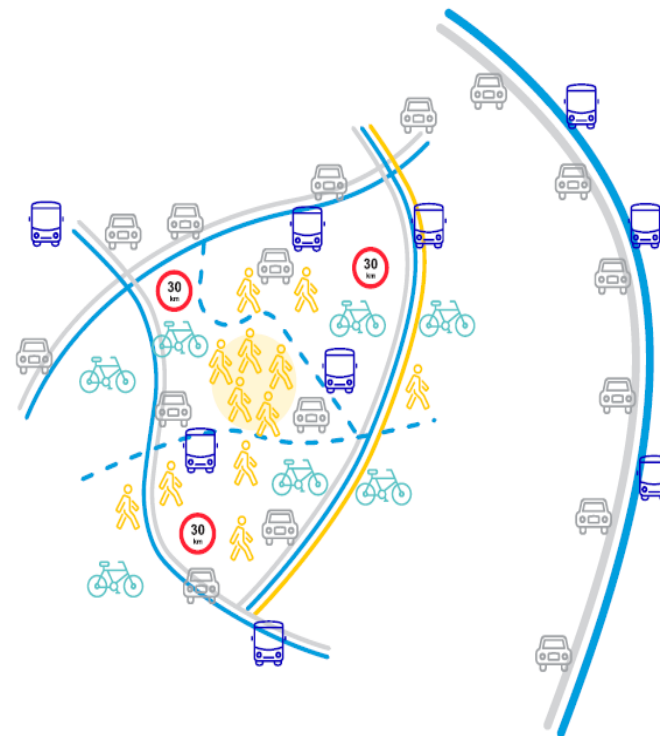
## No move

Verkeer doorlatende wijken  
Voor iedereen moeilijk bereikbaar

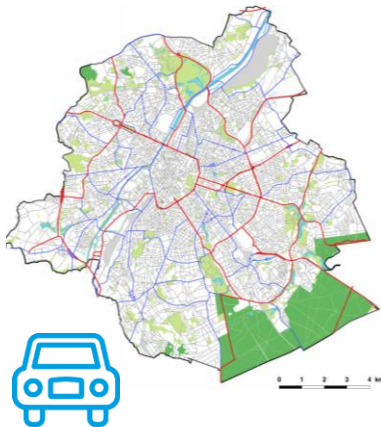
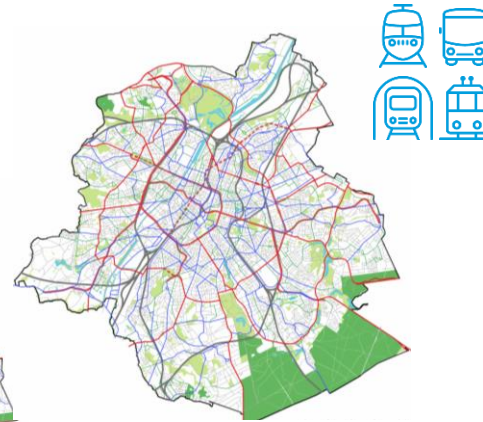
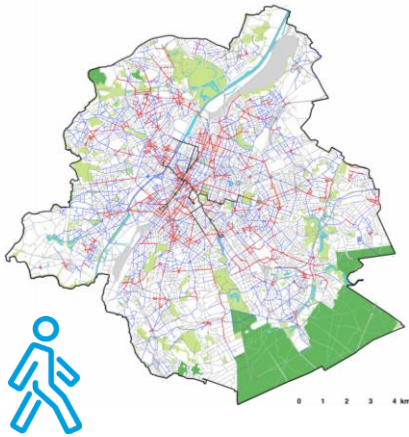


be  
good  
move

Tegen verkeer beschermde wijken  
Voor alle modi bereikbaar



# 5 réseaux imbriqués efficaces et performants



## ● 3 niveaux par réseau

- PLUS
- Confort
- Quartier

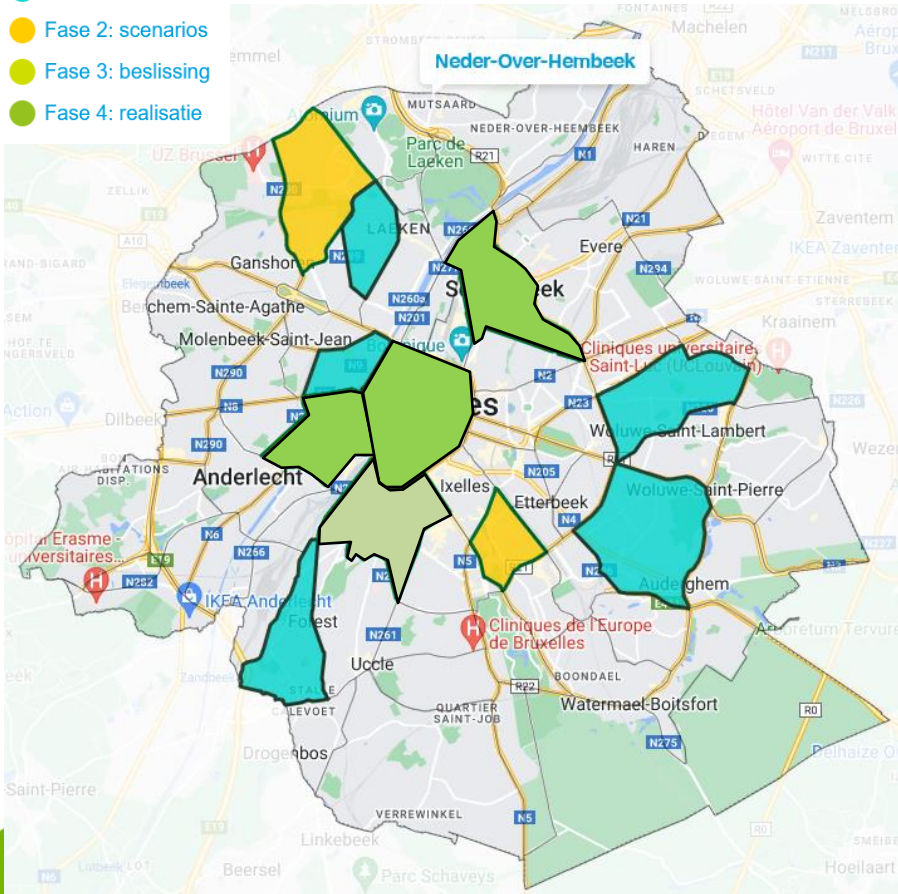
## ● 3 niveaux in elk netwerk

- PLUS
- Confort
- Wijk

# Lancement en 2020

## Vooruitgangsfase

- Fase 1: diagnose
- Fase 2: scenario's
- Fase 3: beslissing
- Fase 4: realisatie



SCHAARBEEK  
1030  
SCHAARBEEK

be  
good  
move  
be.brussels



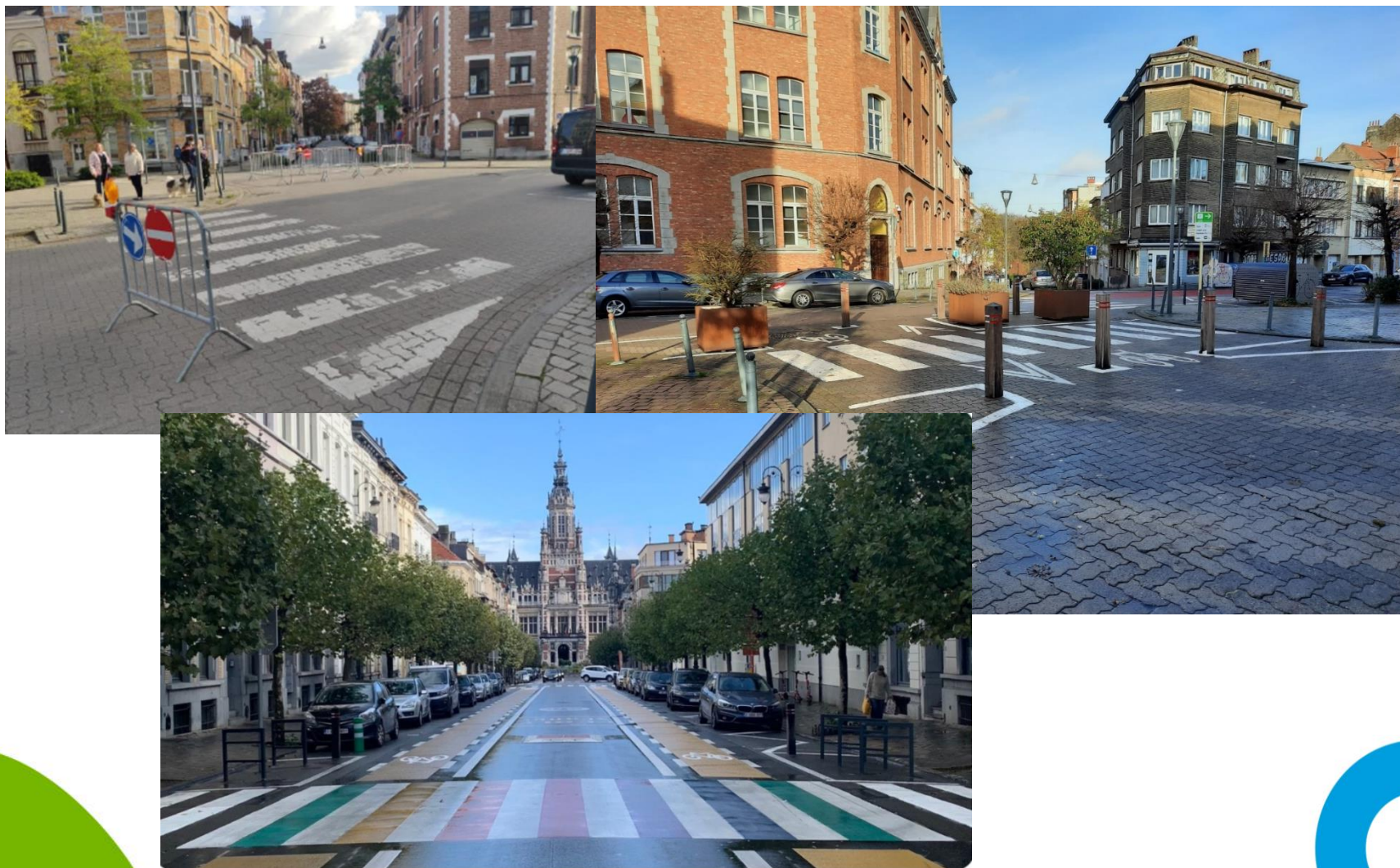
Autoluwe wijk **good move**  
Neerstalle  
[Waar](#) [Ukkel](#)

[Autoluwe wijk](#) [Burgerparticipatie](#) [Meer details](#)



# Bilan Quartier apaisé

# Mise en oeuvre



# Reactions émotionnelles



# ETAT DES LIEUX 1/12/2022

## Pannenhuis

Marché d'étude en attente

## Dieleghem

Processus en stand-by

## Molenbeek historique

Etude en cours

## Pentagone

Réalisé été 2022

## Cureghem

Réalisé été 2022 mais démonté  
→ à suivre 2023

## Neerstalle

Etude en cours

## Saint-Gilles

Etude en cours

## Colignon-Josaphat

Quartiers 1 & 2 réalisés printemps/été 2022  
Quartier 3 réalisé automne 2022 mais démonté  
→ à suivre 2023

## Roodebeek

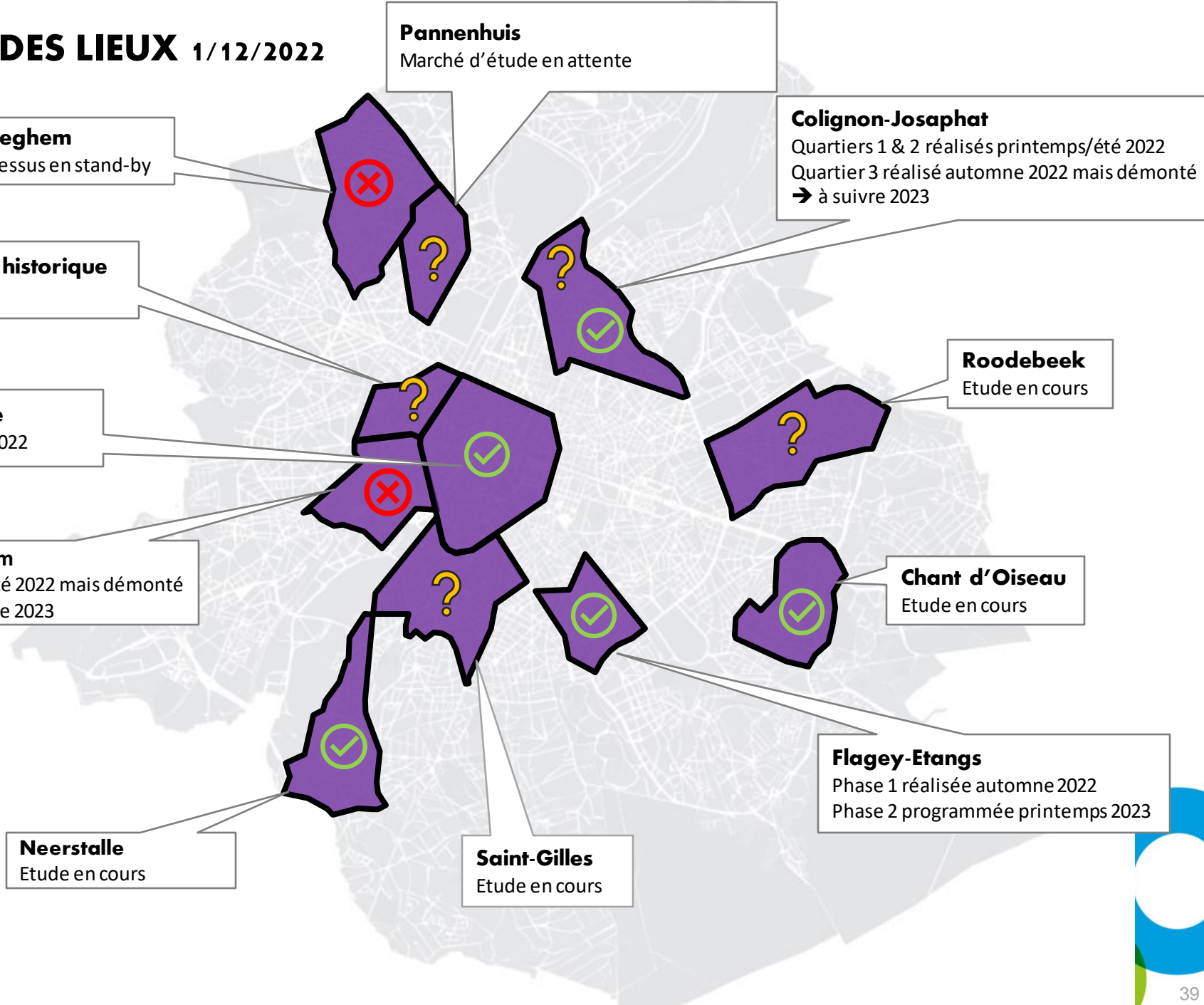
Etude en cours

## Chant d'Oiseau

Etude en cours

## Flagey-Etangs

Phase 1 réalisée automne 2022  
Phase 2 programmée printemps 2023



# Appel 2023

- Ouvert toute l'année 2023
- 3 dates de sélection pour validation
  - 15 mars
  - 15 juin
  - 15 octobre
- 5 projets au maximum en 2023
- Partenariat BM-Communes pour élaborer les candidatures



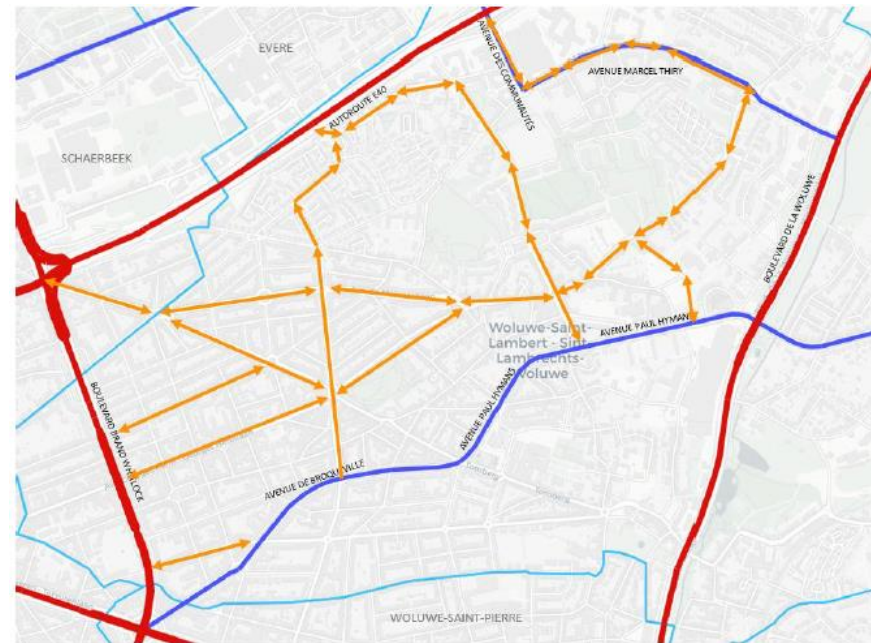


# CLM

# « Roodebeek »

# Historique

- Premier appel à candidature en 2020 avec sélection de 10 « quartiers apaisés »
- Sur base de sa candidature, « Roodebeek » est sélectionné pour l'année 2021
  - Carte du trafic de transit
  - Redynamisation du pôle commercial G. Henri et apaisement des quartiers autour
  - Apaisement du pôle Roodebeek, notamment dans les rues étroites aux alentours
  - Amélioration de l'accessibilité pour tous
  - Amélioration de cyclabilité

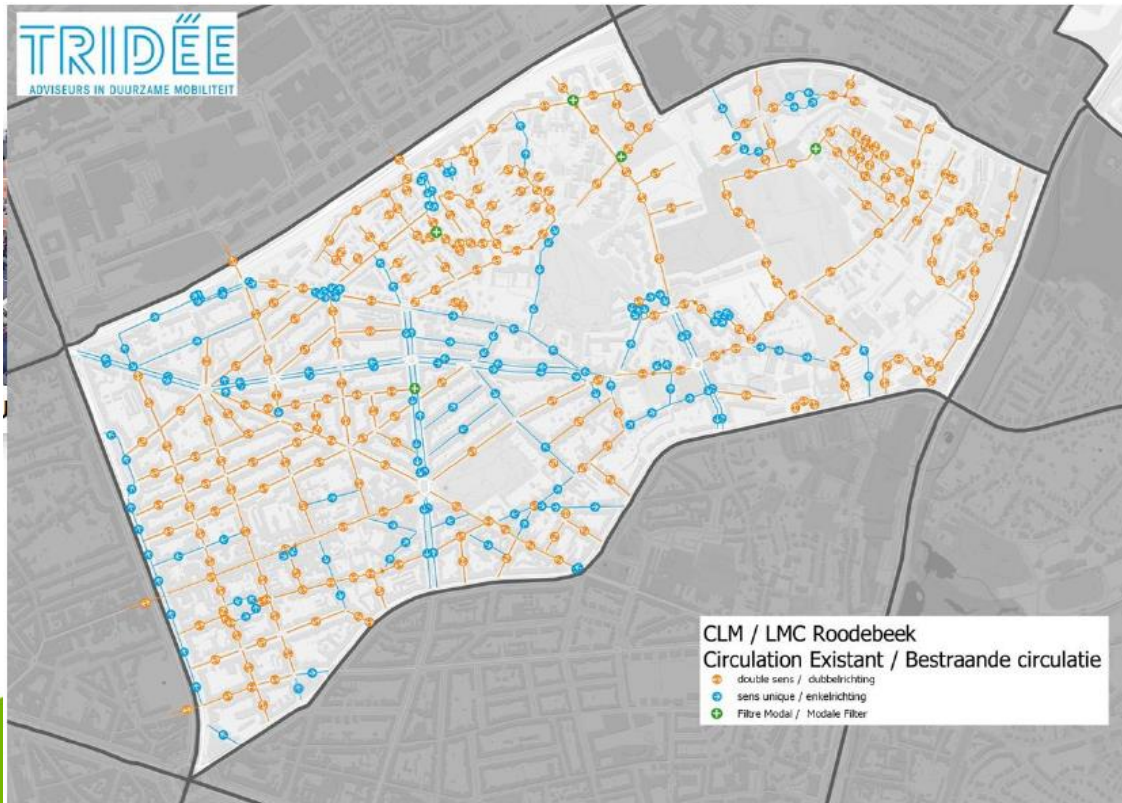


# Historique

- **Fin 2021 : Lancement de la phase d'étude:**
- **3 phases dans l'étude**
  - Diagnostic multimodal
  - Travail sur des scénarios
  - Plan d'action

# Le diagnostic

- **Analyse de l'existant : ce qui fonctionne/ne fonctionne pas**
  - La gestion de la circulation

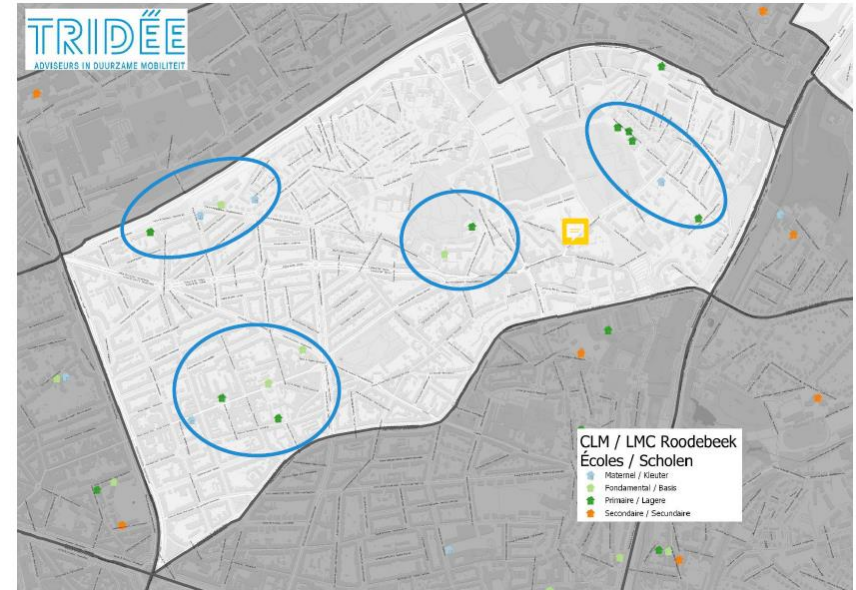
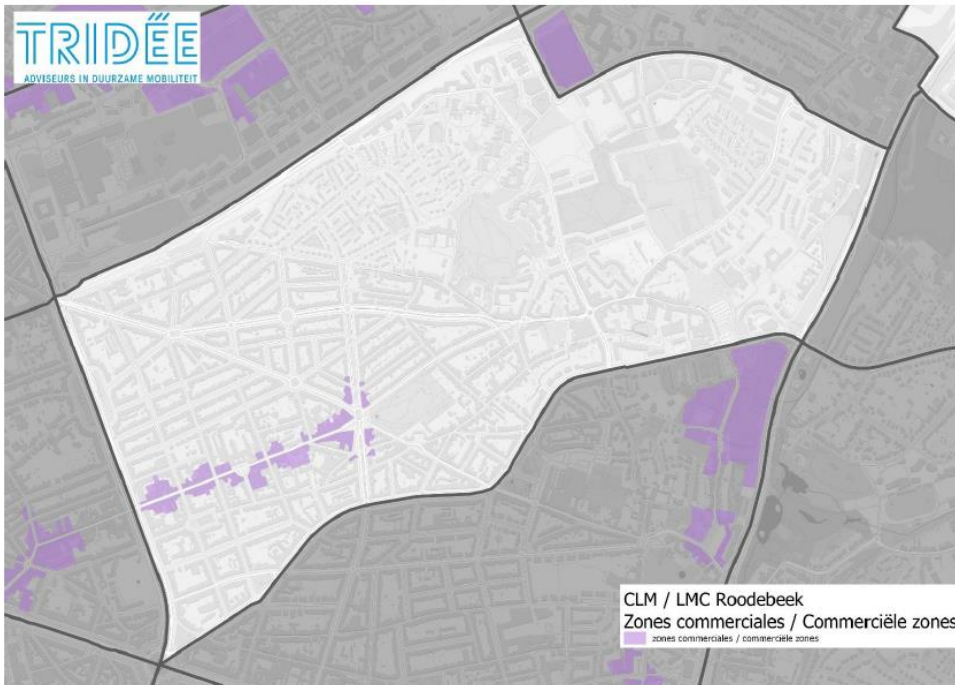


## Filtres modaux / modale filters



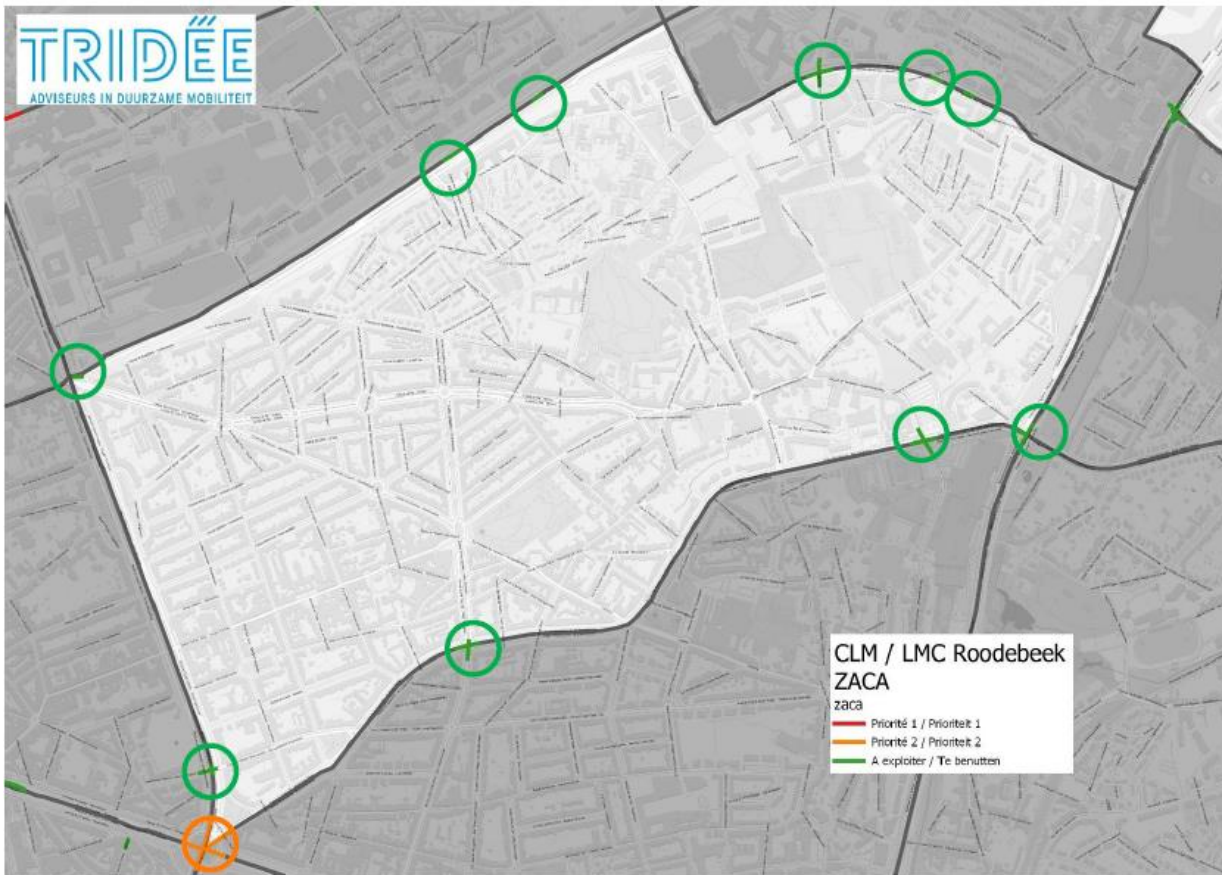
# Le diagnostic

- **Analyse de l'existant : ce qui fonctionne/ne fonctionne pas**
  - Les pôles générateurs de déplacements



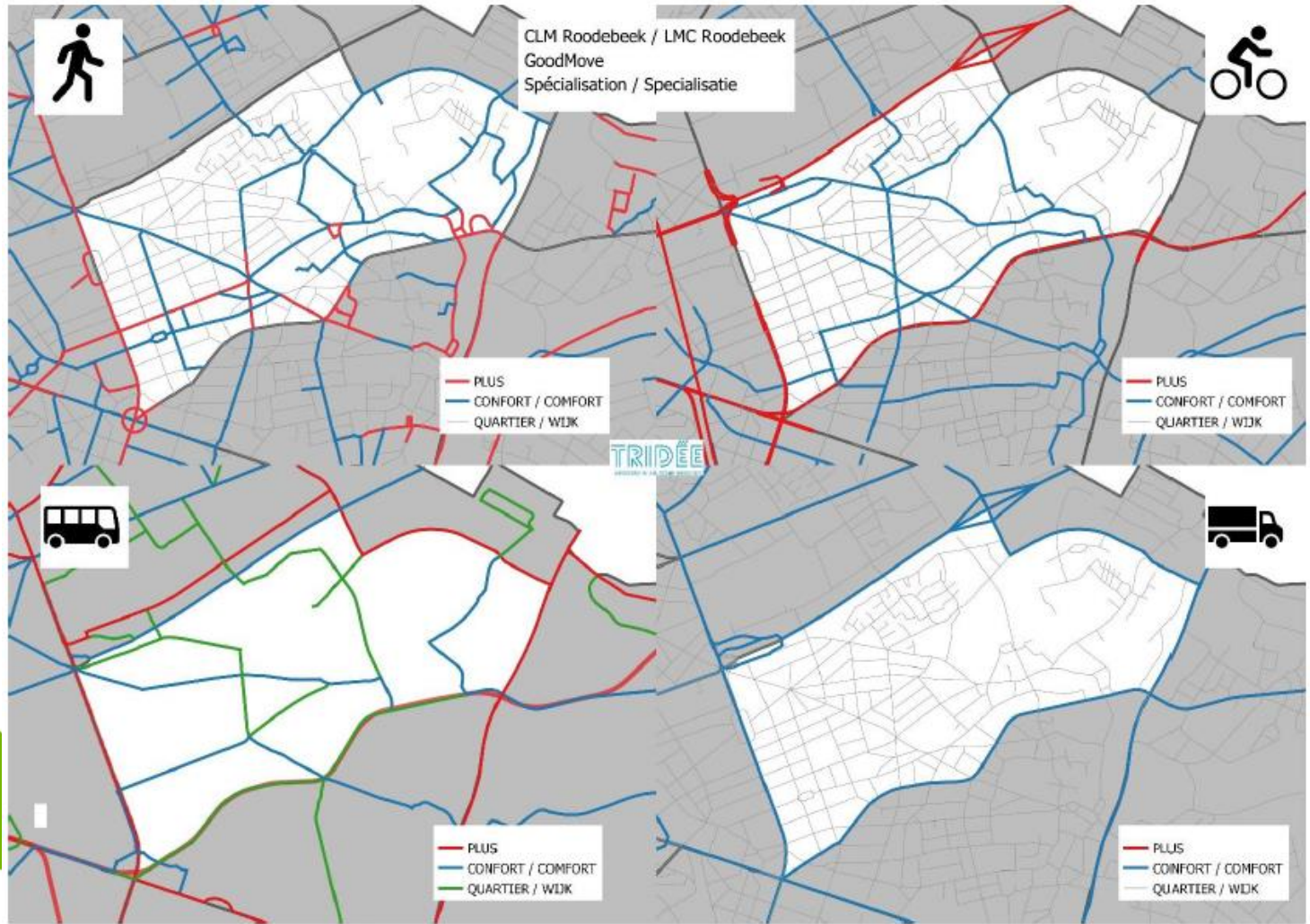
# Le diagnostic

- **Analyse de l'existant : ce qui fonctionne/ne fonctionne pas**
  - Les zones à concentration d'accidents



# Le diagnostic

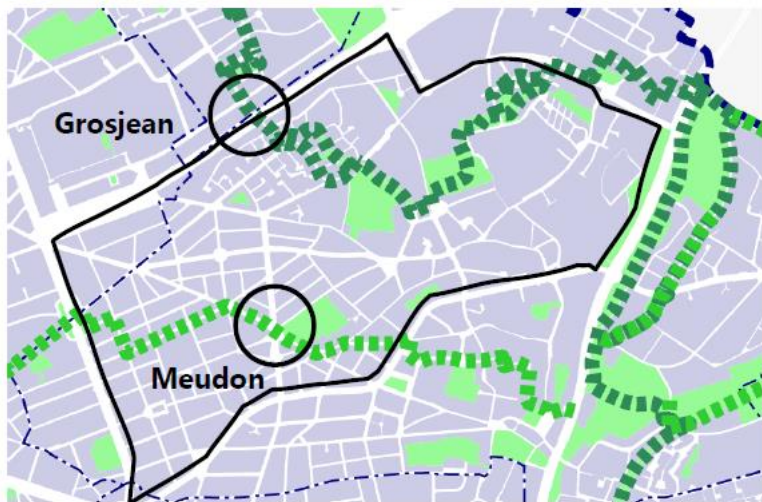
- Analyse de l'existant : ce qui fonctionne/ne fonctionne pas
  - Par rapport aux ambitions régionales



# Le diagnostic

- Analyse de l'existant : ce qui fonctionne/ne fonctionne pas
  - Par rapport au maillage vert

Promenade Verte: Grosjean / Constellations / Val d'Or  
Continuité verte: Marie-José / Meudon / Roche fatale



Promenade verte    ————    Groene wandeling  
Continuité verte    - - - - -    Groene verbinding

Leon Grosjean



Jean Monet



Marie-José



Meudon





# Le diagnostic

- **Analyse de l'existant : ce qui fonctionne/ne fonctionne pas**
  - Par rapport au bruit



## Bruit du trafic routier (modélisation 2016)

- Très bruyant sur les axes structurants en bord de maille
- Bruyant sur des grands itinéraires traversant la maille

## Geluid van het wegverkeer (modelisering 2016)

- Heel lawaaierig op de structurerende assen rondom de maas
- Lawaaierig op rote routes dwars door de maas

### Niveau moyen annuel / Gemiddeld jaarniveau

Selon l'indicateur Lden (24h) / Volgens indicator Lden (24h)

#### Lden

< 45 dB(A)	Très calme / Heel Stil
45 - 50 dB(A)	
50 - 55 dB(A)	Calme / Stil
55 - 60 dB(A)	
60 - 65 dB(A)	Bruyant / Lawaaierig
65 - 70 dB(A)	
70 - 75 dB(A)	Très bruyant / Heel lawaaierig
> 75 dB(A)	

# Le diagnostic

## Les futurs projets dans ou proche du périmètre

### Projets concrets avec modifications de la circulation

= à l'étude

*Concrete projecten met een aanpassing van de circulatie*  
= ter studie

1. Avenue Georges Henri  
→ apaiser / verkeersluwer
2. Rue Dries / Roche Fatale
3. Chaussée de Rodebeek: Spiruline De Cuyper test inversion sens-unique / test omkeren eenrichting
4. Parkway E40 – réaménagement – pas de projets concret  
→ evt. passerelles cyclopiétonnes / evt. stap- en fietsbruggen  
→ evt. passerelle tram sur la E40 (Thiry-Communautés)
5. Broqueville – Montgomery  
→ solution des files bloquant les carrefours en aval / oplossing voor filevorming tot kruispunten

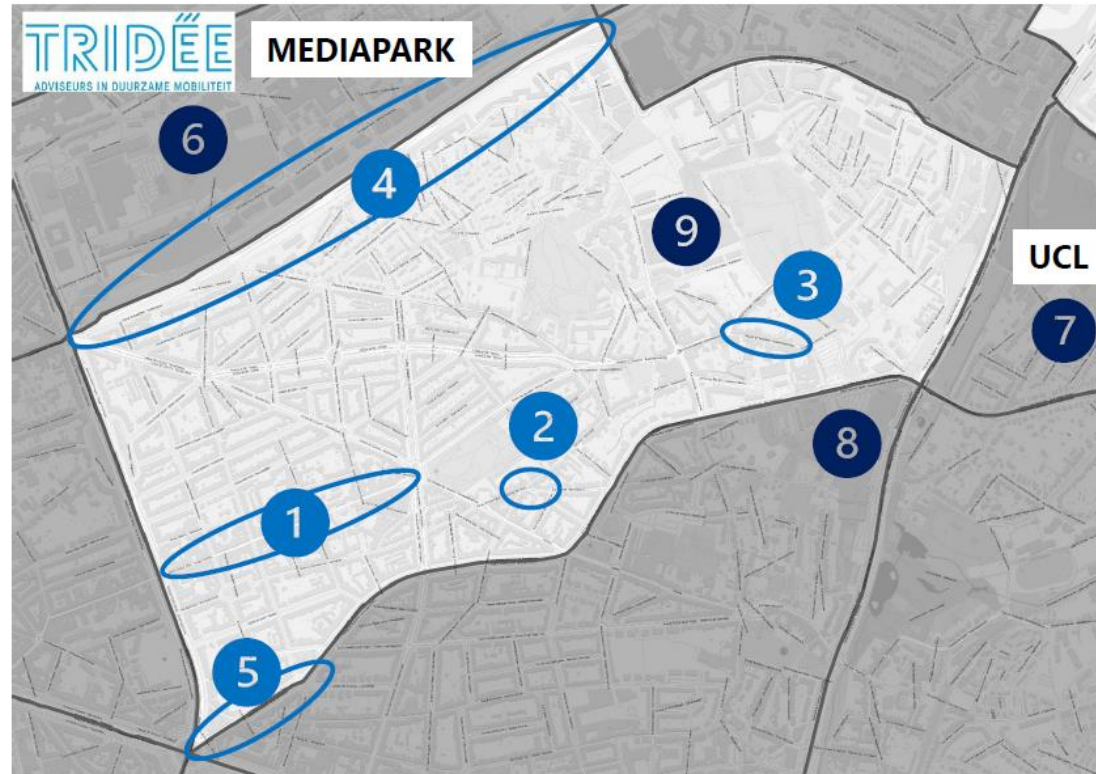
→ à intégrer, exploiter, accorder avec les scénarios

→ integreren, benutten, afstemmen met de scenarios

### Grands projets générateurs de déplacements

*Grote projecten met verkeersgenererende impact*

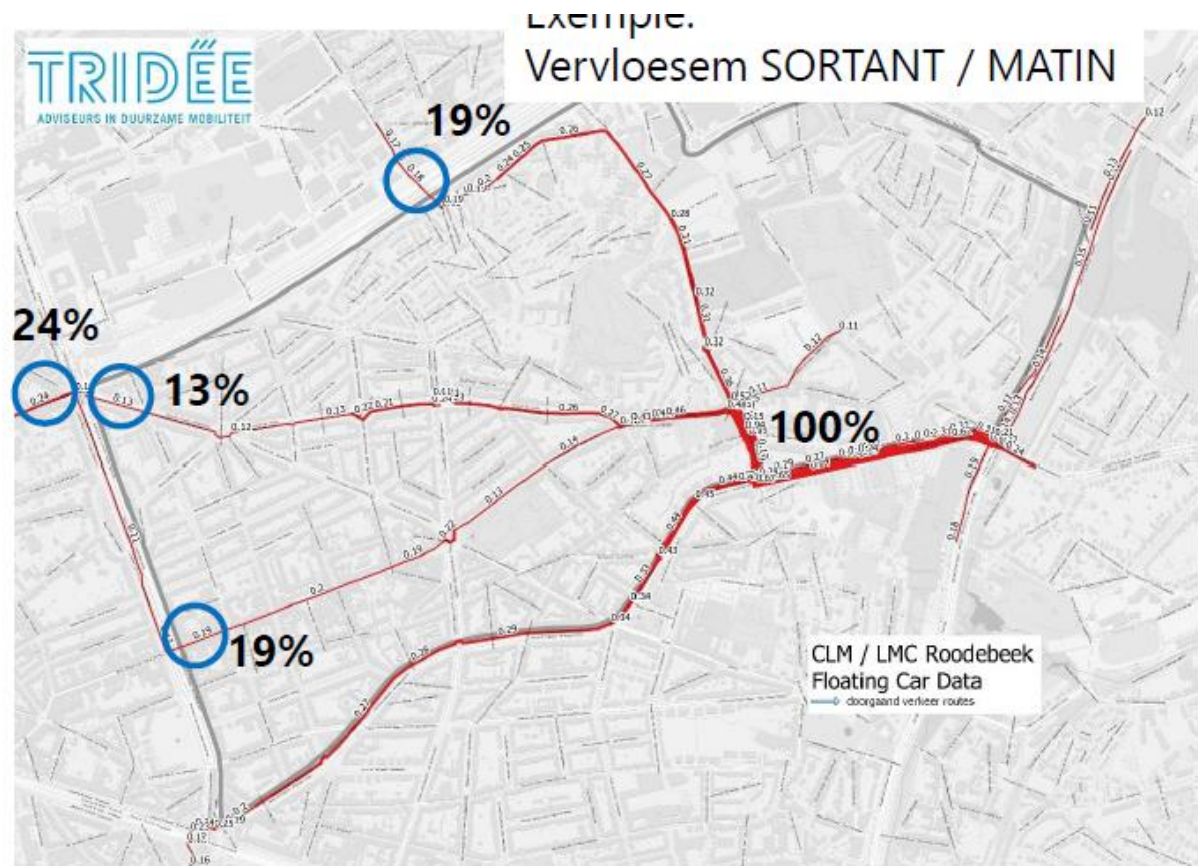
6. Mediapark Evere – PAD / RPA
7. UCL – extension / uitbreiding
8. Woluwe Shopping – extension / uitbreiding
9. Val D'Or projets logements / woonproject



# Le diagnostic

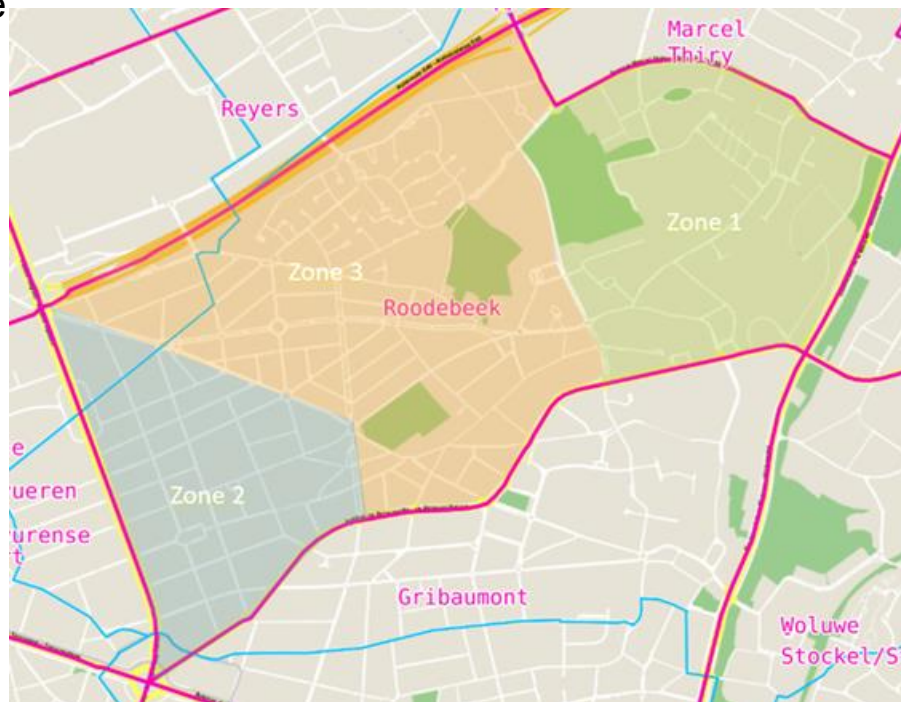
## ○ Pour alimenter ce diagnostic (mars – juin 2021) :

- Analyses de terrain
- Documentations
- Collaboration (comité d'accompagnement)
  - Urban
  - Bruxelles Environnement
  - Police
  - SIAMU
  - STIB
  - WIQ
  - Etc.
- Participation citoyenne
- Comptages et analyses de trafic



# Les scénarios

- Première proposition par le bureau d'étude en septembre 2021
- Réorientation de l'étude en janvier 2022
  - Étude en 3 temps, d'abord focalisée sur la zone du pôle « Roodebeek »
- Plusieurs variantes de schémas de circulation à étudier
- Étude des possibilités pour un réaménagement autour du P+R



# La suite

- **Phase 2 : suite**
  - Proposition de scénarios de circulation et de réaménagement en participation
  - Présentation au comité d'accompagnement
  - Validation en collège
- **Phase 3 : Plan d'action**