

Wolu-Inter-Quartiers ASBL

Avenue du Capricorne, 1A - 1200 Woluwe-Saint-Lambert

T : 02/762 39 44 – courriel : info@wiq.be

N° d'entreprise : 0452667029 – Argenta BE77 9795 4933 4142



Woluwe-Saint-Lambert, le 2/03/2023

Collège des Bourgmestre et Échevins
de la Commune de Woluwe-Saint-Lambert
Avenue Paul Hymans, 2
1200 Woluwe-Saint-Lambert

Concerne : Demande de permis d'urbanisme.réf. [18/PFD/1839889](#) pour la voirie Avenue de Broqueville – Paul Hymans.

Madame, Monsieur,

Nous souhaitons faire part de nos remarques concernant ce dossier.

Tout d'abord, nous sommes heureux de voir l'aménagement des pistes provisoires se pérenniser. Néanmoins, nous sommes en attente depuis de nombreuses années d'un réaménagement complet de l'axe qui permettrait sa sécurisation piétonne et cycliste, une désimperméabilisation ainsi qu'une rationalisation des espaces de stationnement, livraison, taxi. Nous tenons tout de même à rappeler que la peinture ne fait pas l'infrastructure et que bien que la situation actuelle soit préférable à la situation précédente, il y a encore une large marge d'amélioration qui est possible et nécessaire à long terme.

Ensuite, si la majorité de la situation actuelle est une amélioration, il reste le tronçon entre la chaussée de Roodebeek et la rue Vervloesem qui reste problématique :

1. La piste cyclable bidirectionnelle sur le trottoir n'est pas assez large. Ce qui entraîne des situations conflictuelles constantes avec les piétons. Rappelons que ce tronçon se situe sur un ICR.
2. La connexion avec rue des îles d'or est dangereuse et discontinue. En effet, l'aménagement de la « placette » ne permet pas une visibilité correcte et entraîne des situations dangereuses avec les automobilistes, les cyclistes et les piétons.
3. La vitesse automobile sur le tronçon est limitée à 30km/h n'est pas respectée. En effet, des mesures effectuées par Johanna.be montrent bien la problématique qui est notamment due à une incompréhension des automobilistes.

Malheureusement, dans le projet tel que présenté, rien n'est fait pour réduire/limiter ses problématiques. Nous souhaitons que Bruxelles-Mobilité revoie sa copie pour ce tronçon en intégrant les problématiques soulevées ci-dessus..

Nous souhaitons être convoqués à la commission de concertation qui traitera de ce dossier.

Nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, à notre sincère considération.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'NM' or similar, with a horizontal line underneath.

Nicolas Moulin,
Pour Wolu-Inter-Quartiers